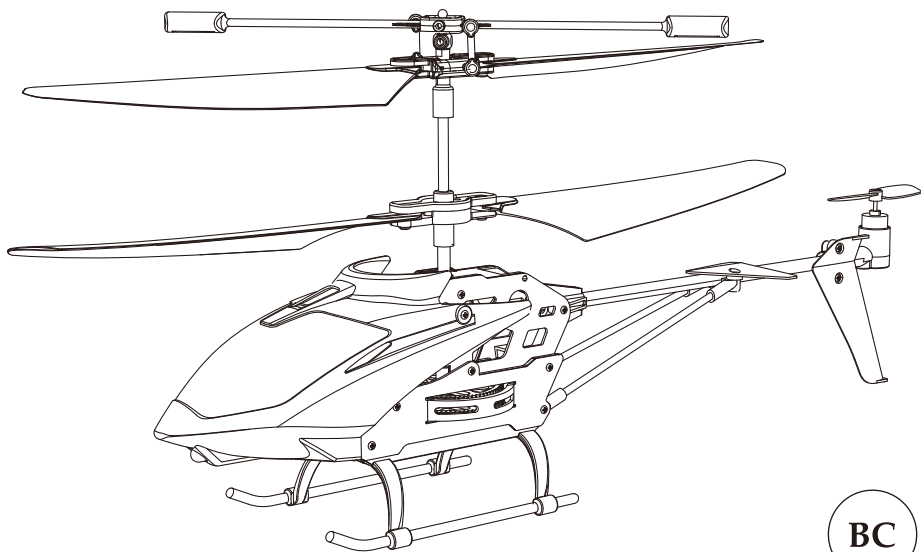


# S5H

3 CHANNELS GYRO REMOTE CONTROL SERIES

## 3 CSATORNÁS MAGASSÁGTARTÓ HELIKOPTER



BC

3

## KÉZIKÖNYV

### A helikopter jellemzői

- Speciálisan erős műanyagból készült alkatrészek. Stabil repülés. Beltéri használatra alkalmas.
- Beépített giroszkóppal rendelkezik, mely lehetővé teszi a sima és stabil repülést. A strukturális tervezésnek köszönhetően, könnyen kezelhető és karbantartható.
- Javított magasságtartási képesség
- Javított automata fel,- és leszállási képesség
- A leírásban olvasható anyag, méret és alkatrész adatok tájékoztató jellegűek. A gyártó fenntartja a változtatások jogát a fogyasztók értesítés nélkül. A frissítések és változtatások ügyében keresse fel a gyártó weboldalát.

# Előszó

Tisztelt Vásárló:

Köszönjük, hogy az általunk gyártott helikoptert választotta. Kérjük olvassa el ezt a használati útmutatót, annak érdekében, hogy gyorsan elsajátítsa a modell használatát és biztonságos üzemeltetését. Kérjük őrizze meg ezt a leírást.

## Fontos!

1. Kérjük mindig tartsa be a használati útmutató elírásait, annak érdekében, hogy elkerülje az esetleges személyi sérüléseket vagy anyagi jellegű károkat. A gyártó nem vállal felelőséget a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért.
2. A modell nem alkalmas 14 év alatti korú gyermekek által történő használatra.
3. Csak olyan helyen használja a modellt, ahol biztonságosan és jogi következmények nélkül repülhet vele.
4. A gyártó nem vállal felelőséget, a nem biztonságos területen történő használatért.
5. Amennyiben problémája adódna a modell használatával vagy karbantartásával kapcsolatban, akkor forduljon annak helyi kereskedőjéhez.

## Biztonsági figyelmeztetés

1. A távirányítású helikopter üzemeltetése veszélyes. Emberektől és állatoktól távol használja. Fordítson fokozott figyelmet a modell helyes összeszerelésére és az esetlegesen sérült alkatrészek azonnali cseréjére.
  2. Amennyiben repülés közben balesetet vagy kárt okoz a modellel, akkor az a saját felelőssége.
- 
1. Ne repüljön a modellel emberek, állatok, vagy tárgyi akadályok közelében.
  2. Tartsa távol a nedvességtől.
  3. Tartsa be a biztonsági előírásokat, hogy elkerülje a sérüléseket és károkat.
  4. Tartsa távol az erős hőforrástól és a nagy sebességgel forgó tárgyaktól.
  5. Kérjük megfelelő sorrendben kapcsolja be és ki a modellt. Az alábbi képeken láthatja a helyes bekapcsolási sorrendet. Amennyiben nem a megfelelő sorrendben kapcsolja be a modellt és a távirányítót, akkor a helikopter irányításában hiba történhet, ami sérülésekhez vagy anyagi károkhoz vezethet. Tanulja meg a helyes bekapcsolási sorrendet.

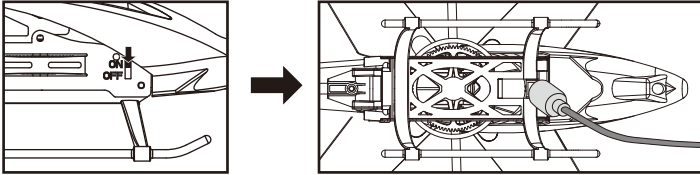
## A csomag tartalma

A csomagban a következőket találjuk:

- Helikopter
- Távirányító
- Farokrotor
- Kézikönyv
- USB töltőkábel



## A helikopter töltése



Töltéssel kapcsolatos információk:

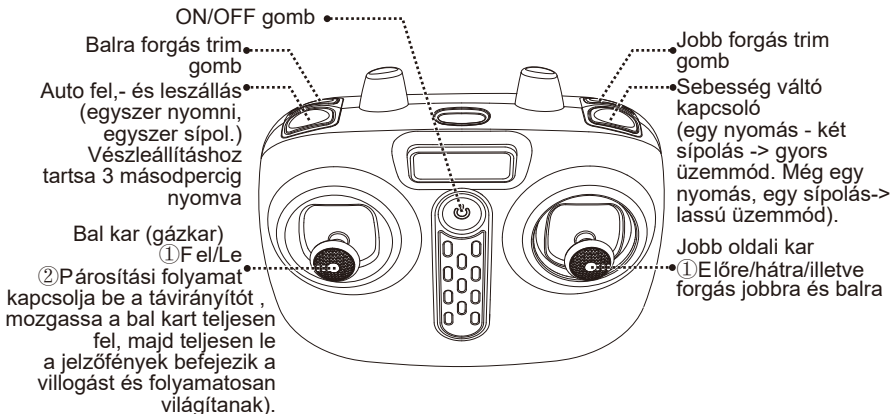
Kapcsolja ki a helikoptert (on/off kapcsoló a heli tetején); helyezze be a töltőkábelt a USB portba a számítógépen. (a töltőkábel LED bekapcsol) Kösse össze a helit a kábellel. A LED kialszik a töltés során. A töltési idő nagyjából 60 perc, amikor végzett a töltő, húzza le az akkut. A töltés végén a töltőkábel ledje folyamatosan pirosan világít.

A töltési idő nagyjából 60 perc, repülési idő kb. 7 perc

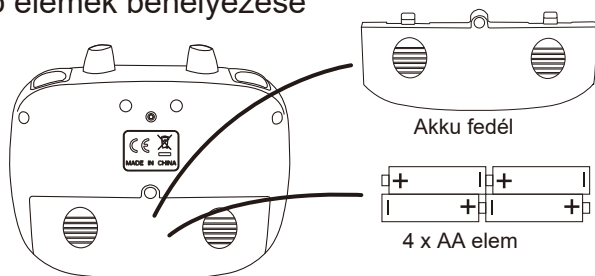
1. Ne használj vagy tárolja a helikoptert t<sup>2</sup>v vagy más h<sup>2</sup>f orrás közelében.
2. A helikopter töltését csak fel<sup>2</sup>tt f elüyelete mellett szabad végezni.
3. Repülés után ne töltse azonnal az akkut, mert az lehet, hogy felmelegedett. Várja meg amíg leh<sup>2</sup>l és ezután t öltse fel.
4. Figyeljen arra, hogy ne érje fizikai behatás és rövidzárlat az akkut.
5. töltés végén, id<sup>2</sup>ben húzza ki a tölt<sup>2</sup>k ábelt. Különben megrövidül az akku élettartama.

## A távirányító bemutatása

Funkciók:



## Távírányító elemek behelyezése

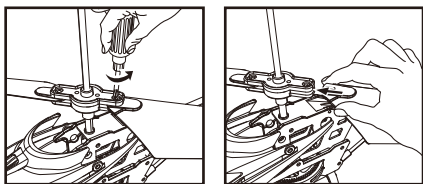


elemek behelyezése: nyissa fel a fedelet és helyezzen be 4 darab AA méretű, más néven ceruza elemet.

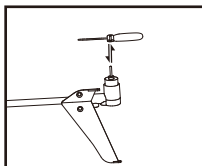


1. Akkumulátor behelyezése során figyeljen a helyes polaritásra! Soha ne illessze be az akkukat fordítva.
2. Ne használjon új és használt elemeket egyszerre.
3. Ne használjon eltérő típusú elemeket egyszerre.
4. Ne használjon újratölthető elemeket!

## A rotorlapátok cseréje



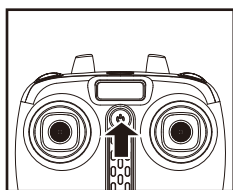
A farkrotor felszerelése, cseréje:



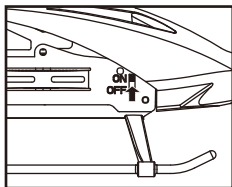
1. Távolítsa el a csavarokat mielőtt behelyezi a rotorlapátokat.
2. Az A-val jelölt lapátok az A-val jelölt motorra, míg a B-vel jelölt lapátok a B-vel jelölt motorra valók. Helyezze vissza és húzza meg a csavarokat.

Húzza meg felfele a lapátot. Cserélje újra: az új lapátot nyomja rá finoman a tengelyre.

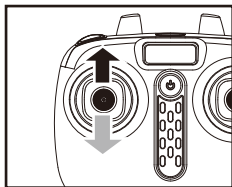
## Előkészületek repüléshez



1. lépés: Kapcsolja be a távírányítót.

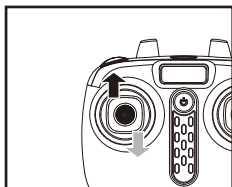


2. lépés: Kapcsolja be a helikoptert.

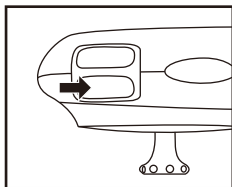


3. lépés: Miután a helikopter jelzőfényei lassan villogni kezdenek, a bal oldali kart nyomja teljesen fel, majd húzza teljesen le. A távirányító hosszú sípoló hangot ad ki, majd a helikopter fényei folyamatosan világítanak. Ez jelzi a sikeres párosítást a táv és a vevő között. A heli készen áll a felszállásra.

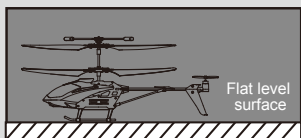
## Helikopter elindítása



1. módszer: Párosítás után, a bal kart toljuk fel majd vissza a középállásba, a légcsavarok forogni kezdenek.



2. módszer: Amikor a gép stabilan áll és repkész, nyomja meg az egygombos felszállást. A gép magától egy bizonyos magasságra indul.

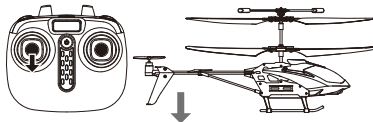
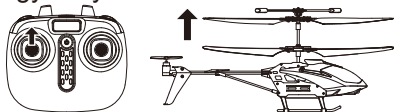


Javaslat:  
Indítás előtt a gépet teljesen sima felületről indítsa el, ezzel stabilabb repülést ér el.

## Helikopter irányítás

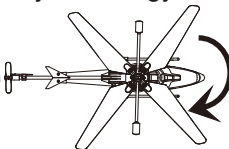
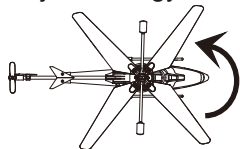
### Fel/Le

Amikor a bal kart (gázkar) fel vagy lenyomjuk, a helikopter emelkedik vagy süllyed.



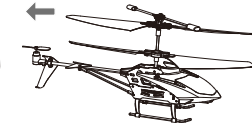
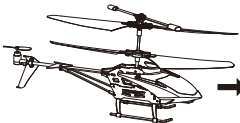
## Bal/Jobb forgás

Amikor a jobb kart jobbra vagy balra húzzuk, a helikopter jobbra vagy balra forog.

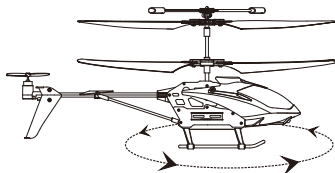


## Előre/hátramenet

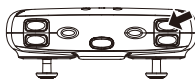
Amikor a jobb kart (iránykart) feltoljuk vagy lehúzzuk, a helikopter előre illetve hátra indul el.



Amennyiben a helikopter stabil lebegés helyett forogni kezd (anélkül, hogy a bal kart vagy a jobb kart érintenénk), a trim gombokkal állítsa be a forgást egész addig, amíg az meg nem szűnik.

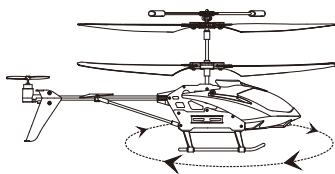


Óramutató járásával ellentétes forgás



jobb trim gomb

Amennyiben a gép hátulja óramutató járásával ellentétesen forogva instabillá teszi a helinket, a jobb trim gomb segítségével egyenlítse ki a forgást



Óramutató szerinti forgás

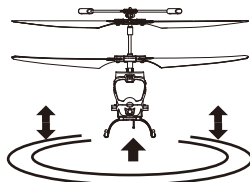


Counter clockwise rotational trimming button

Amennyiben a gép hátulja óramutató járásával megegyezően forogva instabillá teszi a helinket, a bal trim gomb segítségével egyenlítse ki a forgást.

## Magasságtartás

Használja a bal oldali (gázkar) kart, hogy elérje a kívánt magasságot, majd hagyja a kart magától középállásba visszatérni.



FIGYELEM: A berendezés módosítása a gyártó kifejezett beleegyezése és engedélye nélkül a jótállás és szavatosság azonnal megszűnését eredményezi, egyidejűleg a gyártó nem járul hozzá a berendezés további használatához.

MEGJEGYZÉS: Ezt a berendezést tesztelték és a B osztályba tartozó digitális berendezésekre vonatkozó, valamint az FCC szabályok 15-ös részébe tartozó rendelkezésekkel összhangban van. Ezek a szabályok biztosítják, hogy az ezekben szereplő előírás limiteken belül a berendezés nem ad ki zavaró jelet, nem sugároz ártalmas mértékben rádiójeleket nagy frekvenciával, és teljes mértékben összhangban van a rádiókommunikációra vonatkozó rendelkezésekkel.

Ettől függetlenül, nincs garancia arra vonatkozóan, hogy nem keletkezik interferencia más rádiós berendezésekkel. Amennyiben a berendezés a TV vagy rádióadásokat zavaró jeleket ad ki, ellenőrizzük a berendezés kikapcsolásával, hogy ez a hiba forrása. Amennyiben igen, a következőket tehetjük:

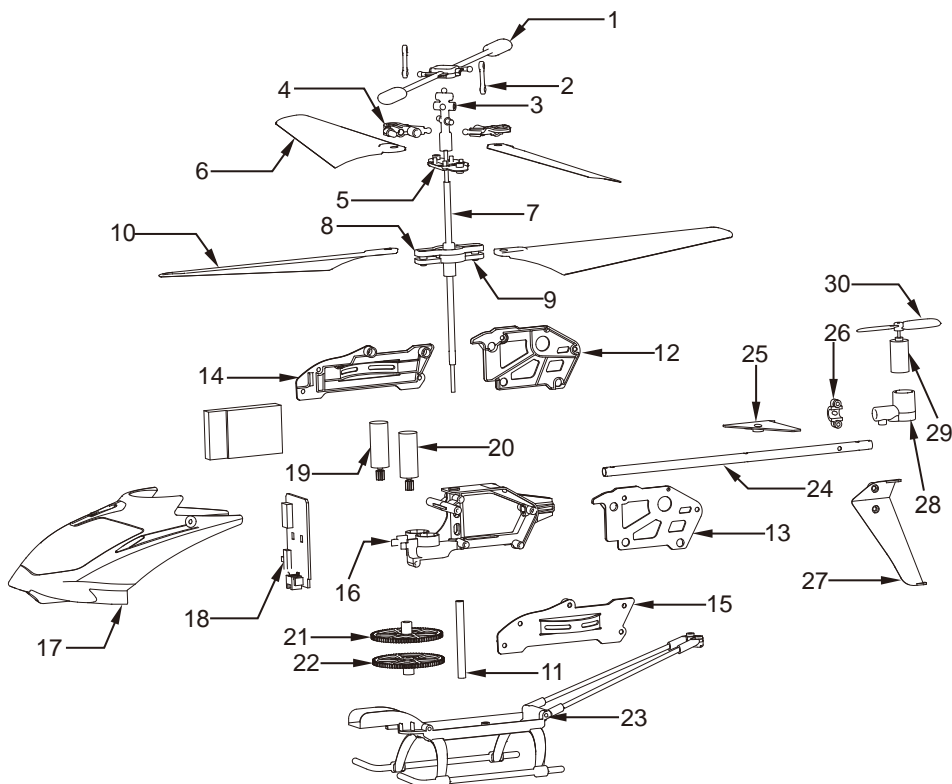
- helyezzük át vagy állítsuk át a vevőantenna elhelyezését
  
- növelje a modell és a berendezés közötti távolságot
  
- a két berendezést eltérő áramkörre kapcsolja, mely különbözik a TV vagy rádiót tápláló áramforrástól
  
- lépjen kapcsolatba egy gyakorlott TV vagy rádiószerelővel segítségért.

Ez a berendezés összhangban van az FCC rádiójel kibocsátási határérték szabályozással. Ezt a berendezést tilos egy helyen tárolni vagy működtetni bármilyen egyéb antennával vagy jeladóval.

Megfelelősségre vonatkozó nyilatkozat:

Alulírott GuangDong Syma model aircraft Industrial co. , Ltd, kijelentjük, hogy ez a helikopter teljes mértékben összhangban van a 2014 53/EU direktíva lényegi szabályozási elemeivel. A teljes DoC csatolva.

# FELÉPÍTÉS, ALKATRÉSZ DIAGRAM



Széria szám	Alkatrész / részegység neve	Mennyiség	Széria szám	Alkatrész / részegység neve	Mennyiség	Széria szám	Alkatrész / részegység neve	Mennyiség
01	Hiller tengely	1	13	Felváz jobb oldal	1	25	Vízszintes vezérsík	1
02	Segédkar	2	14	Alváz bal oldal	1	26	Függőleges vezérsík rögzítő elem	1
03	Főtengely Összefogó	1	15	Alváz jobb oldal	1	27	Függőleges vezérsík	1
04	Felső légcsvavar befogó	2	16	Fő váz	1	28	Farokrotor összeállítás	1
05	Felső légcsvavar rögzítő	1	17	Kabin	1	29	Farokrotor	1
06	Felső légcsvavar	2	18	Vevő	1	30	Hátsó légcsvavar	1
07	2.0 Rozsdamentes acél cső	1	19	Rotor A	1			
08	Alsó légcsvavar befogó	1	20	Rotor B	1			
09	Alsó légcsvavar Rögzítő	1	21	Felső fogaskerék	1			
10	Alsó légcsvavar	2	22	Alsó fogaskerék	1			
11	2.5 Rozsdamentes acél cső	1	23	Leszálló-talp	1			
12	Felváz bal oldal	1	24	Farokcső	1			



## Kiegészítők, elemek (Opcionális)

Kérjük, nézze át az alábbi alkatrészeket. Kényelme érdekében minden alakatrészt listáztunk. Ezeket az alkatrészeket a helyi képviselőtől tudja beszerezni.



S5H-01A  
Kabin - fekete



S5H-01B  
Kabin - Piros



S5H-02A  
Vezérsík-  
Fekete



S5H-02B  
Vezérsík-  
Piros



S5H-03A  
rotorlapátok



S5H-03B  
Farokrotor lapát



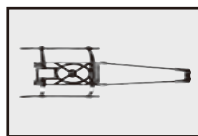
S5H-04  
Fő váz



S5H-05A  
Hiller tengely



S5H-05B  
Összekötő elem



S5H-06  
Leszálló-talp



S5H-07  
Meghajtó fogaskérék



S5H-08  
Rotorlapát  
rögzítők



S5H-09  
Fő rotor  
rögzítő



S5H-11  
Farokcső  
szerelt



S5H-12  
Főváz oldal elemek



S5H-13A  
Motor A



S5H-13B  
Motor B



S5H-14  
Akku



S5H-15  
Vevő

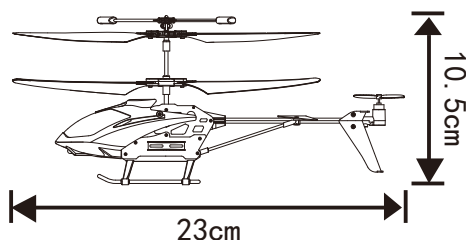
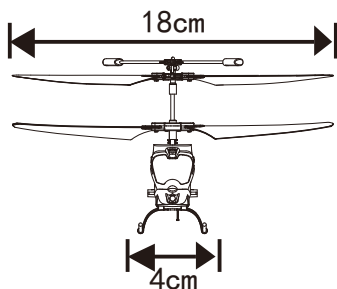


S5H-17  
Távirányító



S5H-18  
USB  
töltőkábel

## Fő adatok



Hossz: 23cm

Szélesség: 4cm

Magasság: 10.5cm

Akku : 3.7V 100mAh lithium akkumulátor

Fő rotor átmérő: 18cm

Motor méret:  $\varnothing 6$

## Hibaelhárítás

Probléma	Ok	Megoldás
A helikopter nem reagál	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Alacsony feszültség védelem aktiválódott.</li><li>2. Távirányító elemei gyengék.</li><li>3. Nem történt meg a távirányító és a helikopter párosítása</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Töltse fel a heli akkuját</li><li>2. Cseréljen elemeket a távirányítóban.</li><li>3. Párosítsa újra a távot a helivel.</li></ol>
A távirányító karok nem reagálnak	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Távirányító elemei gyengék.</li><li>2. Másik távirányító van a közelben ugyanazzal a frekvenciával.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Cseréljen elemet a távban</li><li>2. Cseréljen lokációt, ismétlje meg a repülést máshol.</li></ol>

Manufacturer:

Guangdong Syma Model Aircraft Industrial Co., Ltd.

Address: No 2 West Xingye Road, intersection of North Xingye Road,  
Laimei Industrial Park, Chenghai District, Shantou City, Guangdong  
Province, China. Postal Code: 515800

Sales department: +86 0754 86980668 After-sales service: +86 0754 86395095

Fax: +86 0754 86395098

Website: [www.symatoys.com](http://www.symatoys.com)

Email: [syma@symatoys.com](mailto:syma@symatoys.com)