



Összeszerelési útmutató

Version Number: V161227



Összeszerelés előtti előkészületek

- A** Készítsen elő egy ollót.
- B** Nyissa ki a szerszámkészlet dobozát, és vegye ki az összeszereléshez szükséges szerszámokat (T1, T2, T3) és a pótkereket stb.
- C** Távolítsa el a védőfóliát és a műanyag védőburkolatot (P1, P2, P3) (Az újrahasznosítható hulladékként ártalmatlanítsa).

Kezdje az összeszerelést

1 Pótkerekek rögzítése

Használja a mellékelt T3 csavarkulcsot a hátsó tengely anyacsavar (d) és az alátét (c) leszereléséhez, az óramutató járásával ellentétes irányba csavarozzon. Ezután szerelje fel a pótkerék alátétét (a), a pótkerék tartó rudját(b), az alátétet (c) és az anyát (d). Húzza meg az anyát (d) az óramutató járásával megegyező irányba, győződjön meg róla, hogy megfelelően rögzült a pótkerék.

Ugyanígy rögzítse a másik oldali pótkereket.

2 A kormányrúd beszerelése

Távolítsa el a fekete műanyag sapkát (P3) a stucni végéről (e). Helyezze be a stucnit (e) a kerékpár (i) fejcsőjébe. Győződjön meg arról, hogy a minimális behelyezési vonal (h) a fejcső (i) belsejében van, nem látszik, és a fékkábelek (f) a kerékpár fejcsőve előtt vannak. Igazítsa a kormányrudat és a stucnit úgy, hogy az első kerék egyenesen álljon. Húzza meg a stucni tetején található csavart az imbuszkulccsal (T1) az óramutató járásával megegyező irányba. Állítsa a fékkart (g) 30-40 fokban. Húzza meg a fékkart tetején található (g) csavart a kerékpárhoz mellékelt imbuszkulccsal (T2).

3a Az ülés beszerelése (nyeregcső bilincssel)

A mellékelt T3 csavarkulcs segítségével lazítsa meg az anyát (k1) az óramutató járásával ellentétes irányban. Helyezze be a nyeregcsövet a megfelelő helyzetbe, és győződjön meg róla, hogy nem látható a biztonsági vonal (j1). Állítsa be a nyereg magasságát a gyermek magasságának megfelelően. Az ülés legalacsonyabb pozíciójánál a nyeregcső majdnem teljesen benne van a nyeregvázsőben, győződjön meg róla, hogy a nyeregcső bilincs megfelelően rögzít. A T3 csavarkulcs segítségével húzza meg az anyát (k1) az óramutató járásával megegyező irányban, és győződjön meg arról, hogy a nyereg rögzítve van.

3b Az ülés beszerelése (gyorszárral)

Lazítsa ki a gyorsár karját (k2). Illessze az ülés csövét a vázba, majd állítsa be a megfelelő magasságot és szöget. Szorítsa meg a rögzítőcsavart (l) kézzel, majd mozgassa a gyorsár karját előre, zárt állásba. Amennyiben az ülés még mozgatható, ki kell oldania a gyorsárt, szorítania a csavaron és újra lezárnia a karral, amíg az ülés rögzített nem lesz. (A biztonsági gombbal ellátott gyorsár esetén le kell nyomni a gombot a kar kinyitásához.) Győződjön meg róla, hogy nem látható a "Minimum Insertion" biztonsági vonal (j2).

4 Pedálok beszerelése

Nézz meg a pedálokat, és derítse ki, hogy melyik a bal oldali, és melyik a jobb oldali. Csavarja be a jobb oldali pedált az ÓRAMUTATÓ JÁRÁSA SZERINTI irányban. A bal pedált az ÓRAMUTATÓ JÁRÁSÁVAL ELLENTÉTES IRÁNYBAN. A csavarkulcs segítségével húzza meg mindkét pedált.

5 A műanyag kupakok beszerelése

Szerelje fel a vízálló műanyag kupakokat (W1, W2) az első és hátsó tengely végén lévő anyákra. Mostanra befejeződött a kerékpár fő részeinek összeszerelése.

Ha megvásárolta a többi alkatrészt, például a sárvédőt, a kosarat, a kitámasztót, kérjük, olvassa el a megfelelő útmutatókat a felszereléshez. Kérjük, olvassa el figyelmesen a használatra ÉS KARBANTARTÁSRA VONATKOZÓ UTASÍTÁSOKAT az első kerékpározás előtt. Javasoljuk, hogy minden kerékpározás előtt ellenőrizze az egész kerékpárt, különös tekintettel a fékekre és a kerekre. Fontos a rendszeres karbantartás.

Kívánjuk, hogy gyermeke élvezze a kerékpározást!

* Első fehér prizma - rögzítve a kormányra

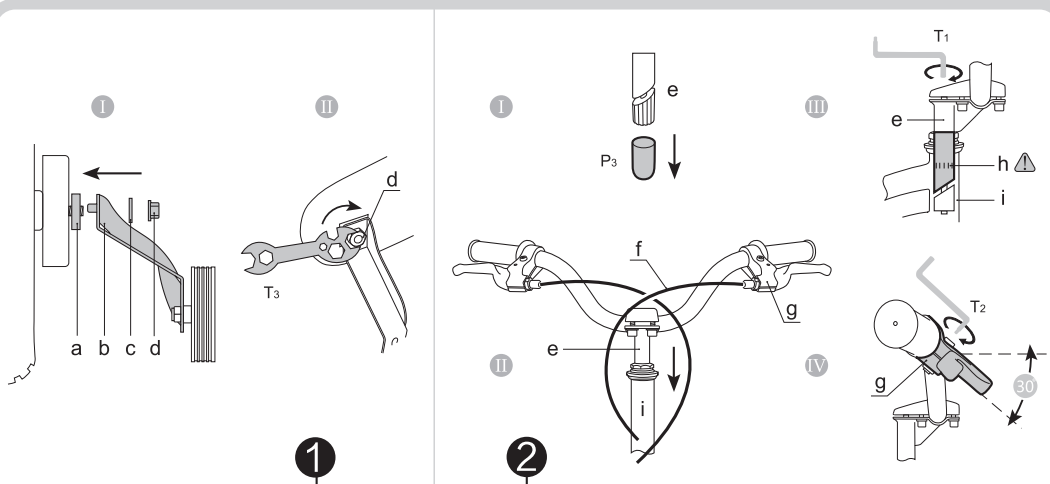
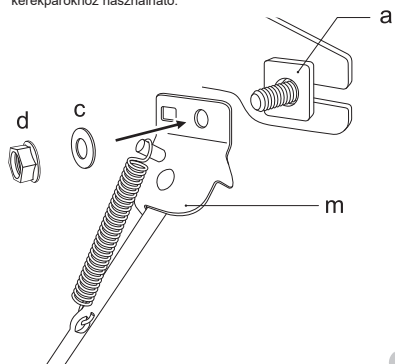


* Hátsó piros prizma - rögzítve az nyeregcsőre vagy a hátsó villán lévő tartóra.

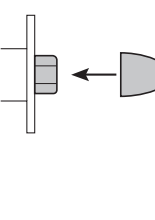
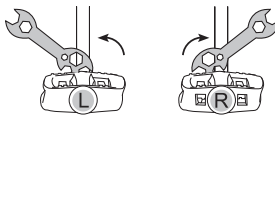
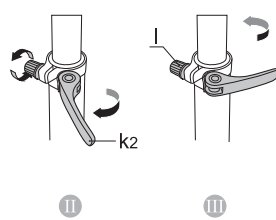
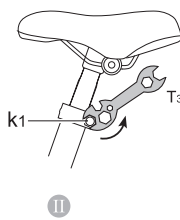
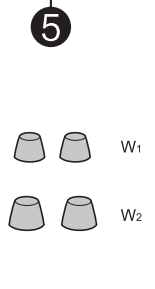
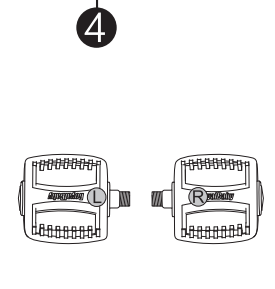
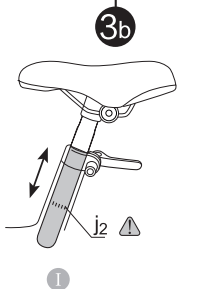
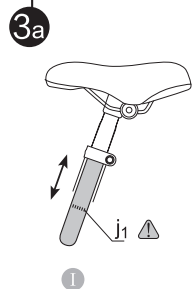
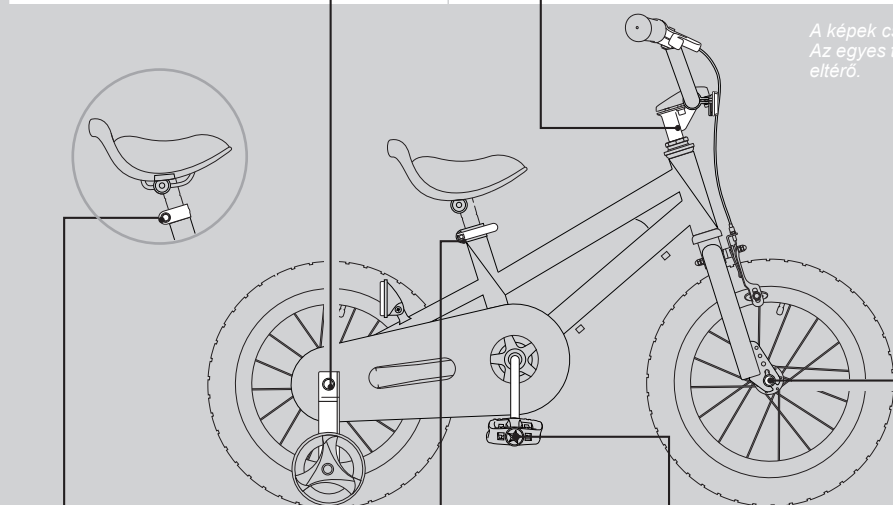


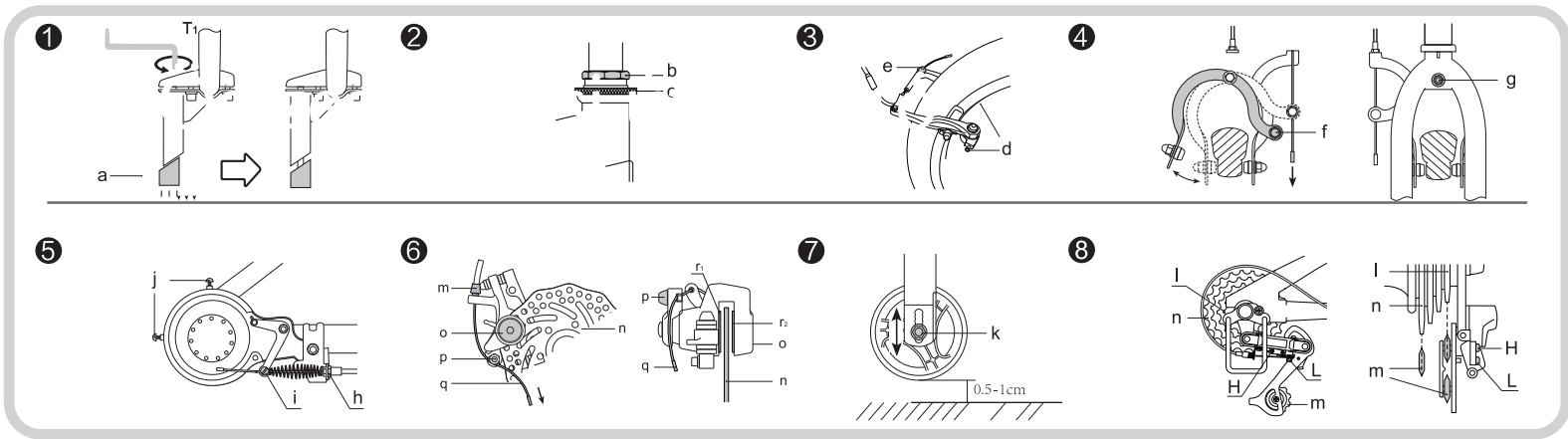
* Kitámasztó

Szerelje össze a kitámasztót, úgy hogy a baloldalon legyen. A kitámasztó összeszerelésének folyamata megegyezik a pótkerék összeszerelésével. A kitámasztó 16/18 hüvelykes kerékpárokhoz használható.



A képek csak illusztrációk. Az egyes típusok specifikációja eltérő.





Használati és karbantartási utasítások

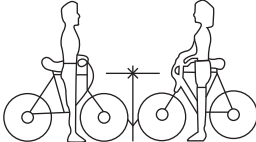
Köszönjük, hogy a RoyalBaby kerékpárt vásárolta gyermekének. Mint a kiváló minőségű gyerekkerékpár vezető márkája, mindig arra törekszünk, hogy kényelmes és biztonságos kerékpárokat biztosítsunk gyerekeknek a világ minden tájáról. Küldjön értékelést termékeinkről a service@r-baby.net címre.

Biztonsági utasítások

1. A gyerekek mindig kerékpározáskor használjanak sisakot.
2. A személyi sérülés elkerülése érdekében ügyeljen rá, hogy gyermeke ne érjenek hozzá a lánchoz, a láncátvárhöz, a szabadonfutóhoz és más forgó alkatrészekhez.
3. A kerékpárt gyermeke minden esetben felnőtt felügyelete mellett használja.
4. Ez a kerékpár egy gyermek kerékpár. Kérjük, csak sima úton használja. Kerülje a lejtős, göröngyös utakat a balesetek elkerülése érdekében.
5. A kerékpár használatának kerékpározás előtt el kell sajátítania a fékek használatát.
6. Közzát igénybevételénél vegye figyelembe a helyi szabályokat, törvényeket.
7. A termék maximális terhelhetősége 75 kg.

A bicikli beállítása

A felső cső legmagasabb része és a biciklis ágyéka között legalább 2,5cm távolságnak kell lenni, megfelelően felhűt kerekéknél. A kerékpárt használó minimális lábhozsza a felső cső legmagasabb része, plusz 2,5 cm.



Kerékpározás előtt

1. Ha ez a gyermek első útja, a szülőknek vagy gyámnak utasítaniuk kell a gyermekét, hogyan kell helyesen használni a kerékpárt, és emlékeztetse gyermekét a vonatkozó óvintézkedésekre, különösen a fékrendszer biztonságos használatára.
2. Kerülje a kerékpározást az arra alkalmatlan környezetben.
3. Kerülje az éjszakai kerékpározást.
4. Eső és fagyás esetén növelje a féktávolságot.
5. Kérjük, rendszeresen ellenőrizze a kerékpár állapotát, különösen a fék esetében, a karbantartási és tisztítási táblázat adatai szerint.
6. Kérjük, javítsa meg a kerékpárt a kézikönyvben leírtak szerint, ha meghibásodik. Ha a probléma még mindig nem megoldható, kérjük, forduljon szakemberhez. A gyermekeknek szigorúan tilos a kerékpárok javítása.
7. A biztonságos használat érdekében mindig használjon eredeti(vagy gyári) alkatrészeket. Amennyiben az első villa cserére szorul, az eredetivel megegyező külső és belső átmérővel rendelkező villával cserélje le.

Minden út előtt fontos elvégezni a következő biztonsági ellenőrzéseket

1. Győződjön meg róla, hogy a kormány és a nyeregmagasság megfelel a kerékpárosnak.
2. Győződjön meg arról, hogy az összes alkatrész rendesen bevan csavarozva. Ha bármelyik alkatrész laza, használat előtt húzza meg.
3. Győződjön meg arról, hogy az első és hátsó fékek megfelelően működnek.
4. Győződjön meg arról, hogy a kormányrúd mindkét vége megfelelően védett.
5. Győződjön meg róla, hogy a gumibroncsok a gumibroncs oldalfalán feltüntetett nyomás érték szerint vannak felfújva.
6. Ellenőrizze, a gumibroncsok elhasználódását, keressen kopást vagy sérülést a kerekéken. A túlzottan kopott vagy sérült gumibroncsokat ki kell cserélni.
7. Győződjön meg arról, hogy a lánc megfelelően működik. A láncot be kell állítani, ha meglazult mert a kerékpározás során leeshet.
8. Győződjön meg róla, hogy minden tartozék jól van összeszerelve és megfelelően működik.

Beállítás és karbantartás

Tekintsd meg a fékbeállítást és karbantartást ebben a kézikönyvben és a fékbeállító videókat. www.royalbabybikes.com

1. Stucni összeszerelése és beállítása

- ① Ha a csavart nem lehet megfelelően meghúzni, vegye ki a stucnit, és ellenőrizze, hogy az alsó ék (a) (fém öntvénydarabok) a fejsőbe esik-e. Ha igen, kérjük, húzza ki a stucnit (a) a fejsőből, majd húzza meg a csavart, és helyezze meg a stucnit meg ismét a fejsőbe, ha a szár keresztirányú összeköttetéséhez viszonyított távolság 2-3mm. Szorosan csavarja be a stucni csavarját az óramutató járásával megegyező irányba. A kormányt csavarozás előtt állítsa be, hogy az első kerék függőlegesen legyen. (Mint az ① ábrán látható)
- ② Mi a teendő, ha a kormányrúd nem elég merev vagy túl merev ahhoz, hogy balra és jobbra forduljon? Csavarja le a fejrögzítő anyát (b) az óramutató járásával ellentétes irányban az állítható csavarkulcs segítségével, és kissé csavarja ki a felső fészert (c) az óramutató járásával ellentétes irányba (vagy az óramutató járásával megegyező irányba csavarva), hogy tesztelje a szorítóerőt a kormányt forgatva. Ha szükséges, addig ismételje meg a lépéseket, amíg a tömítés megfelelő, és utolsó lépésként szorosan csavarja be a kormánycsapagy csavarját (b). (Mint a ② ábrán látható)

2. A fék használata és beállítása a hátsó szalagfékkel / tárcsafékek

V-fékel felszerelt kerékpároknál a bal fékkar vezérli az első féket, és a jobb fékkar pedig a hátsó féket. A kerékpár fékezése érdekében a szülőknek meg kell tanítaniuk a gyermekeket, a fékkar megfelelő használatára, a karok meghúzására, és próbálják meg elkerülni a hirtelen fékezést, mert könnyen leeshetnek a bicikliről.

A hátsó kontrafékkel felszerelt kerékpároknál az első fékkar a kormányrúd jobb oldalán van rögzítve. Az első kerék fékezhető a jobb fékkar megnyomásával. A hátsó kerék fékezéséhez a szülőknek meg kell tanítaniuk a gyermekeket, hogy hogyan használják a kontraféket: a pedálokat az ellenkező irányba kell tekerni a megálláshoz.

① V-fék beállítása

(1) Ha a fékbetét egyik oldala kopottabb, mint a másik oldalon, csavarja be a beállítócsavart (d), vagy csavarja ki a másik oldalon a d rögzítőcsavart. Ezután ellenőrizze a fékkart, hogy a fékhatást ellenőrizze. Szükség esetén végezze el újra beállítást, amíg a két oldal távolsága meg nem egyezik, és a fék jól működik.

(2) Ha mindkét oldal távolsága túlságosan vagy túl közel van (1-3 mm-en belül kell lennie), a fékkábel beállító csavarját (e) meg kell lazítani. Ezután egy kézzel nyomja meg a két fékbetétet a megfelelő helyzetbe, és húzza meg a fékkábelt. Rögzítse a fékvezeték állítócsavarját (e). Ellenőrizze a féket. Ha szükséges, addig végezze el a beállítást, amíg a fék jól működik. (Mint a ② ábrán látható)

② A féknyereg beállítása

Ha a féktárcsa mindkét oldalának távolsága túlságosan vagy túl közel van a felnihez, lazítsa meg a kábelbeállító csavart (f), amely rögzíti a kábel végét. Ezután egy kézzel nyomja meg a két fékbetétet a megfelelő helyzetbe, és húzza meg a fékkábelt. Rögzítse a fékvezeték állítócsavarját (f). Ellenőrizze a féket. Ha szükséges, végezze el a beállítást újra, amíg a fék jól működik. Abban az esetben, ha a fékbetét egyik oldala kisebb, mint a másik oldalon, húzza meg a fékrögzítő anyát (g) az első villa hátsó oldalán a fejső alatt, hogy a fékbetét a megfelelő helyzetben kerüljön. Ellenőrizze a fékkart, hogy lássa a fékhatást. Húzza meg újra a csavart, vagy szükség esetén kissé lazítsa meg a csavart, amíg a két fékbetét távolsága meg nem egyezik. (Mint a ③ ábrán látható)

③ A szalagfék beállítása

A szalagfék beállítása Ha a hátsó kerék még mindig forog, annak ellenére, hogy a fékkar be van húzva, először acsavarkulcs segítségével állítson a fékkábel beállítóanyáján (h), majd ellenőrizze a fék rugalmasságát. Ha a fék még mindig nem elég rugalmas, a csavarhúzó segítségével lazítsa meg a kábelbeállító csavart (i), majd húzza meg egyidejűleg a fékkábelt és a kábelbeállító csavart (i). Ezután engedje fel a kezét, és próbálja meg ismét a fék rugalmasságát. Az optimális állapot elérése érdekében állítsa be ismétlenül a megfelelő fékkábel hosszúságának biztosításához. Mivel a fék működését elve a súrlódás következtében fellépő húzóerő által a kerekék elfordulásának megakadályozása, a fékbetét a használat után elhasználódhat, így a fék nem lesz olyan rugalmas. Ilyen körülmények között a fékbetét (j) beállítóanyáját csavarhúzóval kell beállítani. A fék rugalmasabb lesz, ha szorosabban csavarja. A féktárcsa azonban nem tartja meg a fékdobot, ha nem fékezik. (Mint az ④ ábrán látható)

④ A lemezfék beállítása

Kérjük, győződjön meg róla, hogy a fékpófa (r1, r2) és a tárcsafék közötti távolság megfelelő (általában <1 mm), hogy menet közben jó fékezési funkció legyen zaj nélkül. A, Rossz fékhatás esetén, kérjük kövesse a következő lépéseket: (1) Forgassa a kereket, és figyelje meg a fékpófa és a tárcsafék közötti távolságot. (2) Állítsa be a nagyobb távolsággal rendelkező oldalt. Az r1 kiigazítási módja: enyhén forgassa el a féknyereg beállító csavart (o) az óramutató járásával megegyező irányban, hogy a fékpófa (r1) és a tárcsafék <1 mm közötti távolsága, miközben a fékpófa vége megérinti a lemezt. (Megjegyzés: győződjön meg róla, hogy a fékpófa kicsit kidudorodik). Az r2 beállítási módja: forgassa el a kábelkötés csavarját (p), húzza meg és állítsa be a fékkábelt (q) a távolság eléréséhez a fékpófa (r2) és a tárcsafék <1 mm között (Megjegyzés: Lehet, hogy zaj lép fel, ha a távolság túl kicsi). (3) Forgassa el a kereket, majd nyomja meg a fékkart a fékhatás ellenőrzéséhez. Ha az eredmény nem olyan jó, ismételje meg a (2) (3) lépést. Ha a kerék elforgatásakor zaj van, akkor állítsa be az alábbiak szerint (B).

B, Ha a tárcsafék hangot ad menet közben, kérjük, kövesse a következő lépéseket:

- (1) Forgassa el a kereket, és figyelje meg a fékpófa és a tárcsafék közötti távolságot.
- (2) Állítsa be a szűkebb távolságot tartalmazó oldalt. Az r1 beállítási módja: enyhén forgassa el a féknyereg beállító csavart (o) az óramutató járásával ellentétes irányban, hogy a fékpófa (r1) és a tárcsafék közötti távolság 1 mm legyen, miközben a fékpófa vége megérinti a lemezt. (Megjegyzés: győződjön meg arról, hogy a fékpófa kicsit kidudorodik). Az r2 beállítási módja: forgassa el a kábel-meghúzás csavart (p), lazítsa meg és állítsa be a fékkábelt (q), hogy a fékpófa (r2) és a tárcsafék <1 mm közötti távolságot hozza létre. a távolság túl kicsi).
- (3) Forgassa el a kereket, hogy meggyőződjön arról, hogy a dörszóló zaj eltűnik-e, majd nyomja meg a fékkart a fékhatás teszteléséhez. Ha az eredmény nem olyan jó, kérjük, módosítsa a fentieket (A). Ha a tárcsafék még mindig zajos a kerék elforgatásakor, ismételje meg a (2) (3) lépést. Ha a fék törött vagy deformálódott, és a fenti módszerek szerint nem állítható be, kérjük, forduljon egy professzionális kerékpár-javítóhoz, vagy vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval. (Mint a ⑤ ábrán látható)

3. Hogyan állítsuk be a pótkerekeket

A ⑦ ábrán látható módon állíthatja be a csavarokat (k) amely megfelelő magasságban összekapcsolja a pótkerekeket és a pótkerék karját. A pótkerék és a talaj közötti távolság nem haladhatja meg a 25 mm-t a sík vízszintes felületen álló függőleges kerékpárral. A pótkerekek és a talaj közötti alacsony távolság a hátsó kerekék elfordulását eredményezheti anélkül, hogy előre haladna, amikor úthíbas szakaszon vagy alacsony gumibroncsnyomással kerékpározik.

Figyelem:

A sérülések elkerülése érdekében addig ne vegye le a pótkerekeket, amíg a gyermek nem tud magabiztosan kerékpározni. A gyakorló kerekéhez kerékpározás előtt a szülőknek csavarkulcsot kell használniuk (nem elég kézzel), hogy meghúzzák a pótkerék csavarjait, hogy ne legyenek lazák, vagy essenek ki a kerékpárból.

4. A váltó beállítása

Helyezze a láncot a legkisebb láncrétre (l), és állítsa be a felső határt: csavarja úgy, hogy a láncfeszítő görgő (m) és a legkisebb láncrétre (l) függőlegesen álljon. Ezután helyezze a láncot a legnagyobb láncrétre (n), és állítsa be az alsó határoló csavart addig, amíg a feszítőgörgő (m) és a legnagyobb láncrétre (n) függőlegesen áll. (Mint a ⑧ ábrán látható)

5. Helyes módszer a láncfeszesség beállítása

A lánc állítócsavarja a hátsó villa végén található. A lánc feszességét lazítással vagy meghúzással lehet beállítani.

Mindenképpen ellenőrizze rendszeresen, hogy a kerékpár összes csavarja és anyacsavarja szilárdan meg van-e húzva. Javasoljuk, hogy húzza meg a csavarokat és anyacsavarokat a megfelelő nyomatékkulccsal a megfelelő nyomatékkadatok szerinti pozíciók szerint. Ebben segít a következő táblázat.

Első kerékanyák	22-27	Newton méter
Hátsó kerékanyák	24-29	Newton méter
Nyereg bilincs	12-17	Newton méter
Ülés cső bilincs	15-19	Newton méter
Fékbetét any	7-11	Newton méter
Markolat bilincs	17-19	Newton méter
Stucni csavarok	10-14	Newton méter
Forgassa a csavaranyákat	9-14	Newton méter
Fék középső csavar	6-9	Newton méter

Különleges nyilatkozat

1. Kerülje a kerékpározást zord környezetben és éjszaka. Esős és fagyos időjárás esetén növelje a féktávolságot.
2. Ellenőrizze rendszeresen a kerékpár állapotát, különösen a féket.
3. A kézikönyvben szereplő ábrák a termékről és annak működési módjáról készültek. Ha ez nem azonos az ábrákkal, kérjük, a terméket vegye figyelembe.
4. Ez a kézikönyv univerzális használatra szolgál, egyes kerékpárok nem rendelkeznek tartozékokkal, például vizes palackkal, védőkupakkal, kosárral stb. Kérjük, vonatkoztasson az adott modellre.
5. A kerékpár nem szerelhető fel csomagátóval vagy a gyermeküléssel.
6. A súrlódó alkatrészeket, mint például a fékpófa és a felnit cserélje ki, ha túl kopott.
7. Megfelelő alkatrészek, például gumibroncsok, kerék belsőket és fék súrlódási komponenseket kell készíteni.
8. Ez a kerékpár az intenzív használat következtében károsodhat. Ha tervezett élettartamot meghaladta, hirtelen meghibásodhat, esetleg sérülést okozhat a használatnál. Ezért a komponensek rendszeres ellenőrzése rendkívül szükséges. Bármilyen repedés, karcolás vagy a színvesztés megkopása a mindennapos használatnak kitett területeken azt jelzi, hogy a termék elérte tervezett élettartamát, és ki kell cserélni.
9. Rendeltetésszerű használat során a biciklizés kevés kockázattal jár. Ne feledje, hogy a gyerekek és a tizenévesek természetesen nagyon aktívak, és ennek következtében előreláthatatlan helyzeteket teremthetnek, amik veszélyek lehetnek. Ezekért a gyártó nem tehető felelőssé. A szülő feladata elmagyarázni a gyermekeknek a kerékpár megfelelő használatának módját. Győződjön meg róla, hogy a gyermek tisztában van a lehetséges veszélyekkel.

Olajozás

Mit?	Mikor?	Hogyan?
Fékkarok	Hat havonta	Tegyük egy csepp olajat az egyes fékek forgáspontjára kart. (Kenőanyag: olaj)
Féknyereg	Hat havonta	Tegyük egy csepp olajat az egyes féknyereg forgópontjaira fék. (Kenőanyag: olaj)
Fékkábelek	Hat havonta	Az egyes kábelek mindkét végére tegyen négy csepp olajat. Hagyja, hogy az olaj áztassa vissza a kábelhuzalt. (Kenőanyag: Lithium bázisú zsír)
Pedálok	Hat havonta	Tegyen egy csepp olajat, ahol a tengelyek a pedálókba kerülnek. (Kenőanyag: Lithium bázisú zsír)
Lánc	Hat havonta	Tegyük egy csepp olajat a lánc vezetőgörgőkre. Törles minden felesleges olajat a láncból. (Kenőanyag: láncolaj vagy, \ könnyűolaj)

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS!

A felni kopása balesethez vezethet - Cseréljen kereket, ha a felni kopását jelző hangny nem látszik.

Termék: kerékpár
Korosztály: 4-8 év