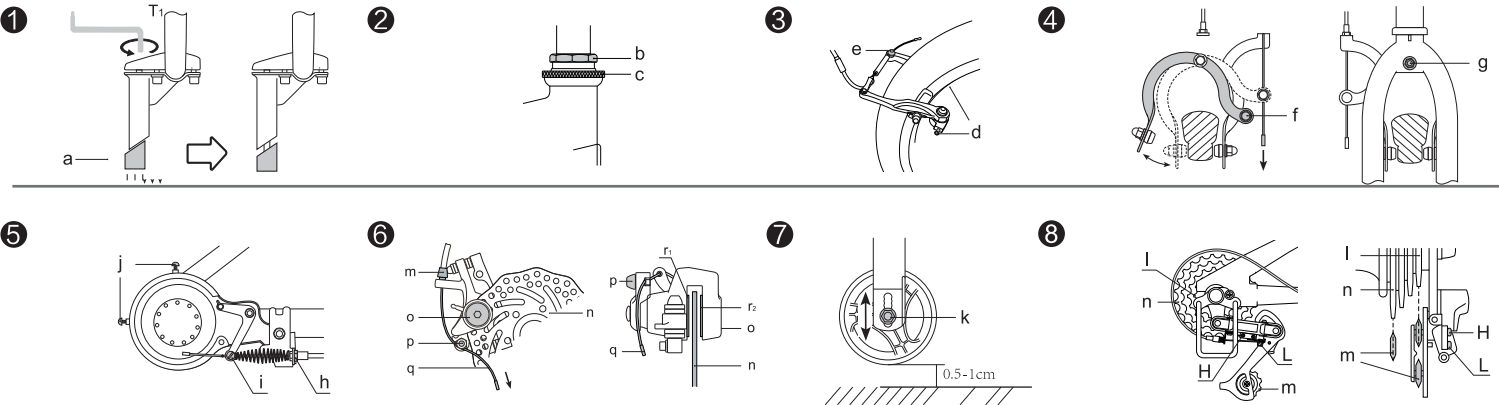




Használati és karbantartási utasítások

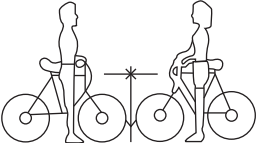
Köszönjük, hogy a RoyalBaby kerékpárt vásárolta gyermekének. Mint a kiváló minőségű gyerekkerékpár vezető márkája, mindig arra törekszünk, hogy kényelmes és biztonságos kerékpárokat biztosítsunk gyerekeknek a világ minden tájáról. Küldjön értékelést termékeinkről a service@r-baby.net címre.

Biztonsági utasítások

- 1. A gyerekek mindig kerékpározáskor használjanak sisakot.
- 2. A személyi sérülés elkerülése érdekében ügyeljen rá, hogy gyermeke ne érjenek hozzá a lánchoz, a láncjáráshoz, a szabadonfutóhoz és más forgó alkatrészekhez.
- 3. A kerékpár gyermeke minden esetben felnőtt felügyelete mellett használja.
- 4. Ez a kerékpár egy gyermek kerékpár. Kérjük, csak sima úton használja. Kerülje a lejtős, göröngyös utakat a balesetek elkerülése érdekében.
- 5. A kerékpár használatának kerékpározás előtt el kell sajátítania a fékek használatát.
- 6. Közutak igénybevételénél vegye figyelembe a helyi szabályokat, törvényeket.
- 7. A termék maximális terhelhetősége 75 kg.

A bicikli beállítása

A felső cső legmagasabb része és a biciklis ágyéka között legalább 2,5cm távolságnak kell lenni, megfelelően feljuttatott keréknél. A kerékpárt használni minimális lábhosza a felső cső legmagasabb része, plusz 2,5 cm.



Kerékpározás előtt

- 1. Ha ez a gyermek első útja, a szülőknek vagy gyámnak utasítaniuk kell a gyermekét, hogyan kell helyesen használni a kerékpárt, és emlékeztetnie gyermekét a vonatkozó övintézkedésekre, különösen a fékrendszerek biztonságos használatára.
- 2. Kerülje a kerékpározást az arra alkalmatlan környezetben.
- 3. Kerülje az éjszakai kerékpározást.
- 4. Eső és fagyás esetén növelje a féktávolságot.
- 5. Kérjük, rendszeresen ellenőrizze a kerékpár állapotát, különösen a fék esetében, a karbantartási és tisztítási táblázat adatai szerint.
- 6. Kérjük, javítsa meg a kerékpárt a kézikönyvben leírtak szerint, ha meghibásodik. Ha a probléma még mindig nem megoldható, kérjük, forduljon szakemberhez. A gyermekeknek szigorúan tilos a kerékpárok javítása.
- 7. A biztonságos használat érdekében mindig használjon eredeti(vagy gyári) alkatrészeket. Amennyiben az első villa cseréje szorul, az eredetivel megegyező külső és belső átmérővel rendelkező villával cserélje le.

Minden út előtt fontos elvégezni a következő biztonsági ellenőrzéseket

- 1. Győződjön meg róla, hogy a kormány és a nyeregmagasság megfelel a kerékpárosnak.
- 2. Győződjön meg arról, hogy az összes alkatrész rendesen bevan csavarozva. Ha bármelyik alkatrész laza, használat előtt húzza meg.
- 3. Győződjön meg arról, hogy az első és hátsó fékek megfelelően működnek.
- 4. Győződjön meg arról, hogy a kormányrúd mindkét vége megfelelően védett.
- 5. Győződjön meg róla, hogy a gumibroncsok a gumibroncs oldalfalán feltüntetett nyomás érték szerint vannak feljuttatva.
- 6. Ellenőrizze, a gumibroncsok elhasználódását, keressen kopást vagy sérülést a kereken. A túlzottan kopott vagy sérült gumibroncsokat ki kell cserélni.
- 7. Győződjön meg arról, hogy a lánc megfelelően működik. A láncot be kell állítani, ha meglaazult mert a kerékpározás során leeshet.
- 8. Győződjön meg róla, hogy minden tartozék jól van összeszerelve és megfelelően működik.

Beállítás és karbantartás

Tekintsd meg a fékbeállítást és karbantartást ebben a kézikönyvben és a fékbeállító videókat. www.royalbabybikes.com

1. Stucni összeszerelése és beállítása

- 1. Ha a csavart nem lehet megfelelően meghúzni, vegye ki a stucnit, és ellenőrizze, hogy az alsó ék (a) (fém ötvénydarabok) a fejsőbe esik-e. Ha igen, kérjük, húzza ki a stucnit (a) a fejsőből, majd húzza meg a csavart, és helyezze be ismét a fejsőbe, ha a szár keresztirányú összeköttetéséhez viszonyított távolság 2-3mm, szorosan csavarja be a stucni csavarját az óramutató járásával megegyező irányba. A kormányt csavarozás előtt állítsa be, hogy az első kerék függőlegesen legyen. (Mint az 1. ábrán látható)

- 2. Mi a teendő, ha a kormányrúd nem elég merev vagy túl merev ahhoz, hogy balra és jobbra forduljon? Csavarja le a fejrögzítő anyát (b) az óramutató járásával ellentétes irányban az állítható csavarkulcs segítségével, és kissé csavarja ki a felső fejrész (c) az óramutató járásával ellentétes irányba (vagy az óramutató járásával megegyező irányba csavarva), hogy tesztelje a szorítóerőt a kormányt forgatva. Ha szükséges, addig ismételje meg a lépéseket, amíg a tömítés megfelelő, és utolsó lépésként szorosan csavarja be a kormánycsapagy csavarját (b). (Mint a 2. ábrán látható)

2. A fék használata és beállítása a hátsó szalagfékkel / tárcsafékek

V-fékel felszerelt kerékpároknál a bal fékkar vezérlő az első féket, és a jobb fékkar pedig a hátsó féket. A kerékpár fékezése érdekében a szülőknek meg kell tanítaniuk a gyermekeket, a fékkar megfelelő használatára, a karok meghúzására, és próbálják meg elkerülni a hirtelen fékezést, mert könnyen leeshetnek a bicikliről.

A hátsó kontrafékkel felszerelt kerékpároknál az első fékkar a kormányrúd jobb oldalán van rögzítve. Az első kerék fékezhető a jobb fékkar megnyomásával. A hátsó kerék fékezéséhez a szülőknek meg kell tanítaniuk a gyermekeket, hogy hogyan használják a kontraféket: a pedálokat az ellenkező irányba kell tekerni a megálláshoz.

1. V-fék beállítása

- (1) Ha a fékbetét egyik oldala kopottabb, mint a másik oldalon, csavarja be a beállítócsavart (d), vagy csavarja ki a másik oldalon a d rögzítőcsavart. Ezután ellenőrizze a fékkart, hogy a fékhatást ellenőrizze. Szükség esetén végezze el újra beállítást, amíg a két oldal távolsága meg nem egyezik, és a fék jól működik.

- (2) Ha mindkét oldal távolsága túlságosan vagy túl közel van (1-3 mm-en belül kell lennie), a fékkábel beállító csavarját (e) meg kell lazítani. Ezután egy kézzel nyomja meg a két fékbetétet a megfelelő helyzetbe, és húzza meg a fékkábelt. Rögzítse a fékvezeték állítócsavarját (e). Ellenőrizze a féket. Ha szükséges, addig végezze el a beállítást, amíg a fék jól működik. (Mint a 3. ábrán látható)

2. A féknyereg beállítása

- Ha a féktárcsa mindkét oldalának távolsága túlságosan vagy túl közel van a felhöz, lazítsa meg a kábelbeállító csavart (f), amely rögzíti a kábel végét. Ezután egy kézzel nyomja meg a két fékbetétet a megfelelő helyzetbe, és húzza meg a fékkábelt. Rögzítse a fékvezeték állítócsavarját (f). Ellenőrizze a féket. Ha szükséges, végezze el a beállítást újra, amíg a fék jól működik. Abban az esetben, ha a fékbetét egyik oldala kisebb, mint a másik oldalon, húzza meg a fejrögzítő anyát (g) az első villa hátsó oldalán a fejső alatt, hogy a fékbetét a megfelelő helyzetben kerüljön. Ellenőrizze a fékkart, hogy lássa a fékhatást. Húzza meg újra a csavart, vagy szükség esetén kissé lazítsa meg a csavart, amíg a két fékbetét, távolsága meg nem egyezik. (Mint a 4. ábrán látható)

3. A szalagfék beállítása

- A szalagfék beállítása Ha a hátsó kerék még mindig forog, annak ellenére, hogy a fékkar be van húzva, először acsavarkulcs segítségével állítson a fékkábel beállítójának (h), majd ellenőrizze a fék rugalmasságát. Ha a fék még mindig nem elég rugalmas, a csavarhúzó segítségével lazítsa meg a kábelbeállító csavart (i), majd húzza meg egyidejűleg a fékkábelt és a kábelbeállító csavart (i). Ezután engedje fel a kezét, és próbálja meg ismét a fék rugalmasságát. Az optimális állapot elérése érdekében állítsa be ismétlenül a megfelelő fékkábel hosszúságának biztosításához. Mivel a fék működési elve a súrlódás következtében fellépő húzóerő által a kerekek elfordulásának megakadályozása, a fékbetét a használat után elhasználódhat, így a fék nem lesz olyan rugalmas. Ilyen körülmények között a fékbetét, (j) beállítójának csavarhúzóval kell beállítani. A fék rugalmasabb lesz, ha szorosabba csavarja. A féktárcsa azonban nem tartja meg a fékdobot, ha nem fékezik. (Mint az 5. ábrán látható)

4. A lemezfék beállítása

- Kérjük, győződjön meg róla, hogy a fékpofák (r1, r2) és a tárcsafék közötti távolság megfelelő (általában <1 mm), hogy menet közben jó fékezési funkció legyen zaj nélkül.
- A., Rossz fékhatás esetén, kérjük kövesse a következő lépéseket: (1) Forgassa a kereket, és figyelje meg a fékpofák és a tárcsafék közötti távolságot.
- (2) Állítsa be a nagyobb távolsággal rendelkező oldalt. Az r1 kiigazítási módja: enyhén forgassa el a féknyereg beállító csavart (o) az óramutató járásával megegyező irányban, hogy a fékpofa (r1) és a tárcsafék <1 mm közötti távolsága, miközben a fékpofa vége megérinti a lemezt. (Megjegyzés: győződjön meg róla, hogy a fékpofa kicsit kidudorodik); Az r2 beállítási módja: forgassa el a kábelkötés csavarját (p), húzza meg és állítsa be a fékkábelt (q) a távolság eléréséhez a fékpofa (r2) és a tárcsafék <1 mm között (Megjegyzés: Lehet, hogy zaj lép fel, ha a távolság túl kicsi); (3) Forgassa el a kereket, majd nyomja meg a fékkart a fékhatás ellenőrzéséhez. Ha az eredmény nem olyan jó, ismételje meg a (2) (3) lépést. Ha a kerék elforgatásakor zaj van, akkor állítsa be az alábbiak szerint (B).

- B., Ha a tárcsafék hangot ad menet közben, kérjük, kövesse a következő lépéseket: (1) Forgassa el a kereket, és figyelje meg a fékpofa és a tárcsafék közötti távolságot.
- (2) Állítsa be a szűkebb távolságot tartalmazó oldalt. Az r1 beállítási módja: enyhén forgassa el a féknyereg beállító csavart (o) az óramutató járásával ellentétes irányban, hogy a fékpofa (r1) és a tárcsafék közötti távolság 1 mm legyen, miközben a fékpofa vége megérinti a lemezt. (Megjegyzés: győződjön meg arról, hogy a fékpofa kicsit kidudorodik); A r2 beállítási módja: forgassa el a kábel-meghúzó csavart (p), lazítsa meg és állítsa be a fékkábelt (q), hogy a fékpofa (r2) és a tárcsafék <1 mm közötti távolságot hozza létre, a távolság túl kicsi); (3) Forgassa el a kereket, hogy meggyőződjön arról, hogy a dörzsölő zaj eltűnik-e, majd nyomja meg a fékkart a fékhatás teszteléséhez. Ha az eredmény nem olyan jó, kérjük, módosítsa a fentieket (A). Ha a tárcsafék még mindig zajos a kerék elforgatásakor, ismételje meg a (2) (3) lépést. Ha a fék törött vagy deformálódott, és a fenti módszerek szerint nem állítható be, kérjük, forduljon egy professzionális kerékpár-javítóhoz, vagy vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval. (Mint a 6. ábrán látható)

3. Hogyan állítsuk be a pótkerekeket

A 7. ábrán látható módon állíthatja be a csavarokat (k) amely megfelelő magasságban összekapcsolja a pótkerekeket és a pótkerék karját. A pótkerék és a talaj közötti távolság nem haladhatja meg a 25 mm-t a sík vízszintes felületen álló függőleges kerékpárral. A pótkerekek és a talaj közötti alacsony távolság a hátsó kerekek elfordulását eredményezheti anélkül, hogy előre haladna, amikor úthibás szakaszon vagy alacsony gumibroncsnyomással kerékpározik.

Figyelem:

A sérülések elkerülése érdekében addig ne vegye le a pótkerekeket, amíg a gyermek nem tud magabiztosan kerékpározni. A gyakori kerekekhez kerékpározás előtt a szülőknek csavarkulcsot kell használniuk (nem elég kézzel), hogy meghúzzák a pótkerék csavarjait, hogy ne legyenek lazák, vagy essenek ki a kerékpárból.

4. A váltó beállítása

Helyezze a láncot a legkisebb láncrétre (l), és állítsa be a felső határ: csavarja úgy, hogy a láncfeszítő görgő (m) és a legkisebb láncrétre (l) függőlegesen álljon. Ezután helyezze a láncot a legnagyobb láncrétre (n), és állítsa be az alsó határoló csavart addig, amíg a feszítőgörgő (m) és a legnagyobb láncrétre (n) függőlegesen áll. (Mint a 8. ábrán látható)

5. Helyes módszer a láncfeszesség beállítására

A lánc állítócsavarja a hátsó villa végén található. A lánc feszességét lazítással vagy meghúzással lehet beállítani.

Mindenképpen ellenőrizze rendszeresen, hogy a kerékpár összes csavarja és anyacsavarja szilárdan meg van-e húzva. Javasoljuk, hogy húzza meg a csavarokat és anyacsavarokat a megfelelő nyomatékulcsok a megfelelő nyomatékadatok szerinti pozíciók szerint. Ebben segít a következő táblázat.

Első kerékanyák	22-27	Newton méter
Hátsó kerékanyák	24-29	Newton méter
Nyereg bilincs	12-17	Newton méter
Ülécscső bilincs	15-19	Newton méter
Fékbetét anyák	7-11	Newton méter
Márkolt bilincs	17-19	Newton méter
Stucni csavarok	10-14	Newton méter
Forgassa a csavaranyákat	9-14	Newton méter
Fék középső csavar	6-9	Newton méter

Különleges nyilatkozat

- 1. Kerülje a kerékpározást rossz környezetben és éjszaka. Esős és fagyos időjárás esetén növelje a féktávolságot.
- 2. Ellenőrizze rendszeresen a kerékpár állapotát, különösen a féket.
- 3. A kézikönyvben szereplő ábrák a termékről és annak működési módjáról készültek. Ha ez nem azonos az ábrákkal, kérjük, a terméket vegye figyelembe.
- 4. Ez a kézikönyv univerzális használatra szolgál, egyes kerékpárok nem rendelkeznek tartozékokkal, például vízes palackkal, védőkupakkal, kosárral stb. Kérjük, vonatkoztasson az adott modellre.
- 5. A kerékpár nem szerelhető fel csomagolóterárral vagy a gyermeküléssel.
- 6. A sűrűdő alkatrészeket, mint például a fékpótát és a felnit cserélje ki, ha túl kopott.
- 7. Megfelelő alkatrészek, például gumibroncsok, kerék belsőkét és fék súrlódási komponenseket kell készíteni.
- 8. Ez a kerékpár az intenzív használat következtében károsodhat. Ha tervezett élettartamot meghaladta, hirtelen meghibásodhat, esetleg sérülést okozhat a használatnak. Ezért a komponensek rendszeres ellenőrzése rendkívül szükséges. Bármilyen repedés, karcolás vagy a színezés megkopása a mindennapos használatnak kitett területeken azt jelzi, hogy a termék elérte tervezett élettartamát, és ki kell cserélni.
- 9. Rendeltetés szerinti használat során a biciklizés kevés kockázattal jár. Ne feledje, hogy a gyerekek és a tizenévesek természetesen nagyon aktívak, és ennek következtében előreláthatatlan helyzeteket teremthetnek, amik veszélyek lehetnek. Ezekért a gyártó nem tehető felelőssé. A szülő feladata elmagyarázni a gyermekének a kerékpár megfelelő használatának módját. Győződjön meg róla, hogy a gyermek tisztában van a lehetséges veszélyekkel.
- 10. Kerék meghibásodásának veszélye a perem kopása miatt - cserélje ki a kereket. A felni fékező felületén látható elvátozás esetén is cserélni kell.

Olajozás

Mit?	Mikor?	Hogyan?
Fékkarok	Hat havonta	Tegyük egy csepp olajat az egyes fékek forgáspontjára karj. (Kenőanyag: olaj)
Féknyereg	Hat havonta	Tegyük egy csepp olajat az egyes féknyereg forgópontjaira fék. (Kenőanyag: olaj)
Fékkábelek	Hat havonta	Az egyes kábelek mindkét végére tegyen négy csepp olajat. Hagyja, hogy az olaj átszássa vissza a kábelhuzall. (Kenőanyag: Litium bázisú zsír)
Pedálok	Hat havonta	Tegyen egy csepp olajt. ahol a tengelyek a pedálkba kerülnek. (Kenőanyag: Litium bázisú zsír)
Lánc	Hat havonta	Tegyük egy csepp olajt a lánc vezetőgörgőkre. Törles minden felesleges olajt a láncból. (Kenőanyag: láncolaj vagy 1 könnyűolaj)

Name of Product: Bicycle
Applicable ages: 4 to 8