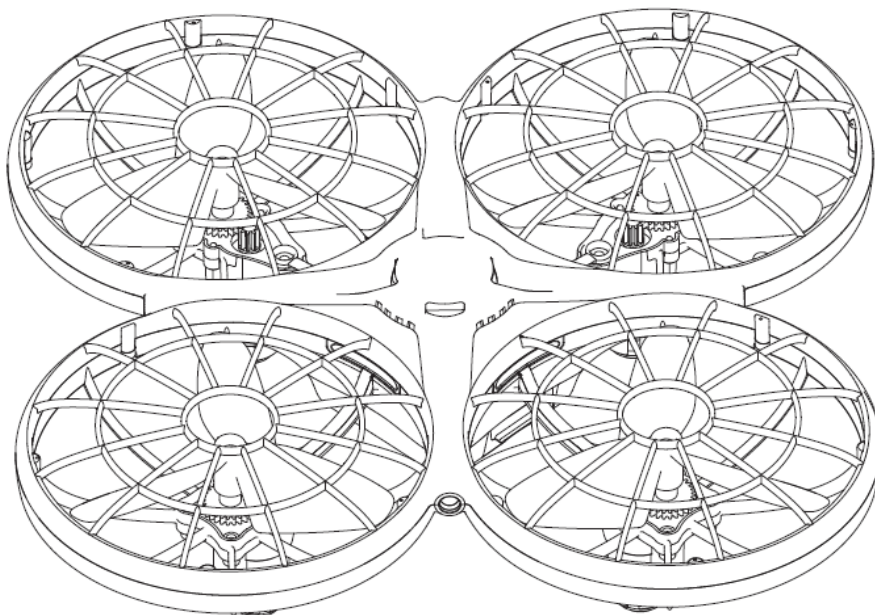


X26 2.4G



4 CSATORNÁS VEZÉRLÉSŰ RÖGZÍTETT HELYZETŰ LEBEGÉST BIZTOSÍTÓ TÁVVEZÉRLÉSŰ DRÓN



BC

1

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

Áramlás érzékelő

- Speciális 4 motoros szerkezet, gyors és agilis. Alkalmas a beltéri és kültéri repülésre;
- Beépített 6 tengelyű giroszkóp, nyomásmérő és optikai áramlásérzékelő biztosítja a pontos helyzet megtartását;
- 360°-os műrepülés végrehajtására képes;
- Vezető nélküli üzemmód a könnyű repülésre;
- Nyomásos rögzített helyzetű lebegési funkció az automatikus lebegés üzemmódhoz;
- Automatikus felszállás és leszállás a könnyű és biztonságos repüléshez;
- Új kiegészítés az akadály elkerülő funkció.

Figyelmeztetés: A társaság nem vállal felelősséget semmilyen nyomtatási ellentmondásért és nem tudja tájékoztatni a végfelhasználókat bármely új potenciális naprakésziséget illetően. A további információkért kérem, hogy nézze meg a Syma weboldalát.

Biztonsági irányelvek

1. Kérem, hogy a tartsa távol a gyerekektől a kis drón berendezéseit;
2. Ez a drón nagyon erőteljes. Az első repüléskor kerülje el a gázkar hirtelen mozgását. Az emelkedéskor a gázkart lassan nyomja felfelé, hogy a szándék nélküli károkat és sérüléseket elkerülje;
3. A repülés után kapcsolja le az adókészüléket a drón lekapcsolása előtt;
4. Ne tartsa a telepeket magas hőmérsékletű helyeken vagy hőforrás közelében;
5. Nyomatékosan ajánlott a drónnak egy pilótától vagy más személyektől vagy állatoktól 2...3 m-re történő üzemeltetése. A zuhanás szándék nélküli sérüléseket okozhat. A drón leszállásakor kerülje el annak más személyekbe történő zuhanását;
6. Felnőtt vagy tapasztalt rádióvezérlést ismerő pilóta felügyelete ajánlott gyermekek esetén;
7. Nem újratölthető telepek újratöltése tilos. A telepeket a helyes polaritással helyezték be. A különböző típusú telepek, valamint új és használt telepek keverése tilos;
8. Kapcsolja ki a drónt/adókészüléket és távolítsa el a telepeket, ha nem használja azokat;
9. A tápterminal ne legyen rövidzárlatos;
10. Ha 10 napnál tovább nem használja, akkor tegyen intézkedéseket a drón telep élettartamának a meghosszabbítására a drón telep feltöltöttségi szintjének, a kapacitásának a 40...50 %-ig történő csökkentésével. (A teljes feltöltésű telep ekkor a drón a repülési idejének a felére elegendő);
11. Tartsa magától távol a forgó lapátokat (a forgó lapátok testi sérüléseket vagy anyagi károkat okozhatnak);
12. Ahhoz, hogy a légi-irányítás jeleivel történő interferenciát elkerülje, kerülje el a drón repülőtértől történő 5000 m-en belüli repülését;
13. Csak a mellékelt töltőt használja;
14. A folyadékokat használhat a termék tisztítására. Kapcsolja ki a berendezést és csatlakoztassa le a töltőt az áramforrásról a drón tisztítása előtt. Egy szabályos bázison végezze el a töltő rutin vizsgálatát (ellenőrizze a csatlakozót, a burkolatot és egyéb részeket). Ha bármilyen rendellenességet talál, akkor azonnal állítsa le a berendezés használatát annak meghatározásáig;
15. Figyelem: Kérem, hogy állítsa össze a repülőgépet a felnőttek irányításával;
16. Ne nézzen közvetlenül a drón LED-es fényébe, mivel az a szemeit károsíthatja;
17. Csavarhúzóval nyissa ki a játékszer telepének a fedelét;
18. A csomagolást tartsa meg, mivel ez fontos információkat tartalmaz.

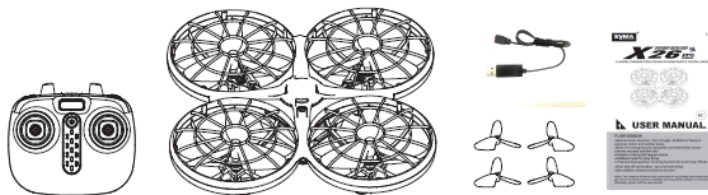
Javítás és karbantartás

1. Használjon tiszta és puha törlőkendőt a termék tisztításához;
2. Tartsa távol a terméket a hőforrásoktól;
3. Ne tegye ki víznek ezt a terméket. A nedvesség a repülőgép elektronikai részeinek a károsodását okozhatja;
4. A repülőgéppel együtt használt áramátalakítókat rendszeresen meg kell vizsgálni, úgy, mint a huzalokat, csatlakozókat és egyéb részeket. Ha bármilyen sérülést talál, akkor kérem, hogy állítsa le a használatát addig, amíg meg nem javítják, vagy ki nem cserélik.

A doboz tartalma

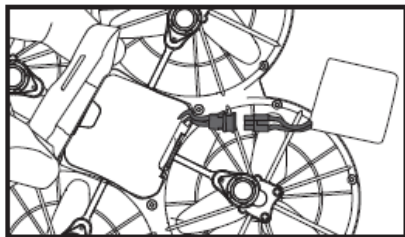
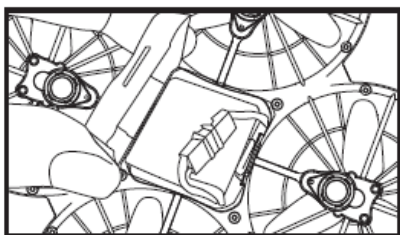
Az árucikk tartalmazza:

- A drónt;
- Az adókészüléket;
- A felhasználói kézikönyvet;
- Az X4 lapátokat;
- Az USB töltőt



A Borne telepek cseréje és feltöltése

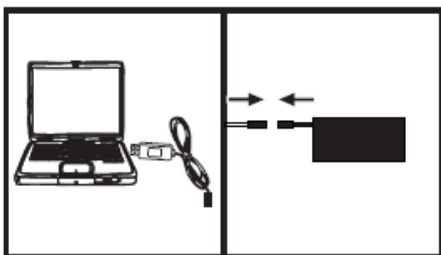
A telep cseréjének a lépései:



1. Győződjön meg arról, hogy a drón egy zárt állapotban van-e, majd ezután nyissa ki a fedelet.

2. Csatlakoztassa le a telep csatlakozóját és távolítsa el a telepet.

A telep feltöltésének a módszere



3. Csatlakoztassa az USB csatlakozót a számítógépének az USB-jéhez és csatlakoztassa a telep tápkábelét az USB-hez. (Az indikátor lámpája kigyullad a töltéskor, a teljes feltöltéskor pedig kialszik.)

A feltöltési idő 90 min körüli. A drón lebegési ideje 6 min körüli.

Fontos: A telep feltöltési információja

- Ne tartsa a telepet magas hőmérsékletű helyeken, mint például a tűz vagy a hőforrások közelében. Egyébként ez a telepet károsíthatja, vagy egy robbanást idézhet elő;
- Ne tegye a telepet vízbe. Tárolja a telepet egy hűvös és száraz környezetben;
- Kerülje el a telepek szétszedését;
- A telep töltése folyamán kerülje el a töltőhely elhagyását;
- Az újratölthető telepeket ki kell venni a játékszerből a töltés előtt;
- Az újratölthető telepek csak felnőttek felügyelete alatt tölthetők;
- A lemerült telepeket el kell távolítani a repülőgépből;
- Figyelem: Robbanás veszély jön létre, ha a telepeket helytelen egyedekkel helyettesítik. Kérem, hogy a telepek kezelését az előírásoknak megfelelően végezze.

Az adókészülék megértése

Az adókészülék funkciói:

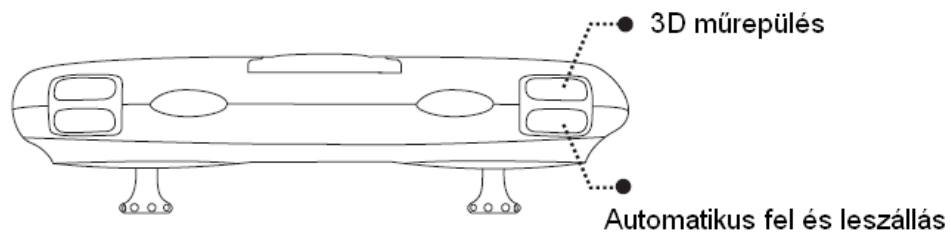
Be/Ki kapcsoló nyomógomb

Baloldali kar

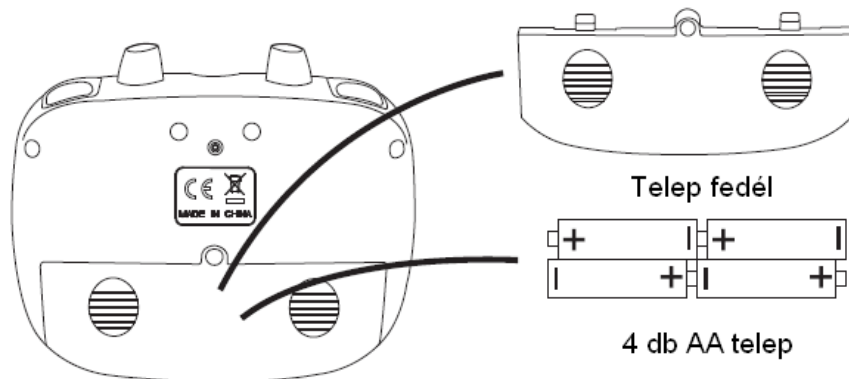
Nyomja meg a kart, hogy belépjen a trimm üzemmódba, engedje el a kart, hogy kilépjen a trimm üzemmódból. A trimmek visszaállításához nyomja meg a kart és kapcsolja be az adókészüléket.

Jobboldali kar

A hosszú nyomás azt okozza, hogy a drón aktiválja a vezető nélküli üzemmódot. A rövid nyomás azt okozza, hogy a drón megváltoztatja a sebesség üzemmódot.



Az adókészülék telepeinek a behelyezése



Az adókészülék telepeinek a behelyezése: Nyissa ki a telepfedelet az adókészülék hátoldalán. Helyezze be a 4 db AA típusú telepet a polaritási jelzéseknek megfelelően.

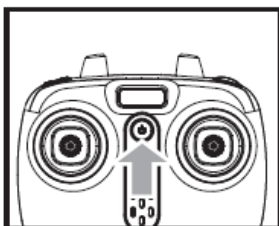
(**Figyelmeztetés:** A telepeket a csomag nem tartalmazza.)



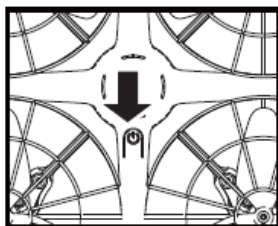
1. A telep behelyezése során biztosítani kell azt, hogy a telepek polaritása a telepdobozzal megegyezzen. Nem szabad a telepet az ellentétes polaritással behelyezni;
2. Kérem, hogy ne használja az új és a régi telepeket együtt;
3. Kérem, hogy ne használjon különböző típusú telepeket együtt;
4. Ne használjon újratölthető telepeket.

Előkészület a repülésre

1. Repülés előkészítése



1. lépés: Kapcsolja be az adókészüléket.

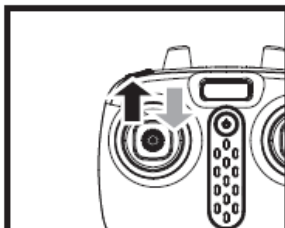


2. lépés: Kapcsolja be a drónt.



3. lépés: Mozdítsa el a baloldali kart (gázkart) teljesen felfelé és azután teljesen lefelé. A drón indikátorlámpája tartósan bekapcsolva azt jelzi, hogy a drón a repüléshez kész.

2. A motorok beindítása



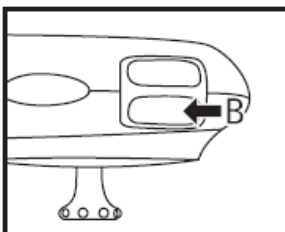
1. Módszer

Mozdítsa teljesen felfelé a baloldali kart (gázkart), ezután engedje azt vissza a középhelyzetig, ekkor a motorok forogni kezdenek.



2. Módszer

Nyomja mindkét kart egyszerre (a baloldali kart a jobboldali alsó sarok felé, míg a jobboldali kart a baloldali alsó sarok felé) és tartsa ott 1 s-ig, ekkor a motorok forogni kezdenek.

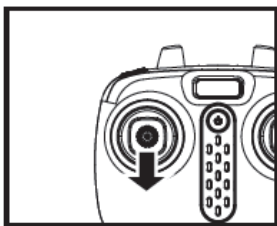


3. Módszer

Helyezze el a drónt egy sima vízszintes felületre és ezután nyomja meg a **B** nyomógombot. A drón felszáll és az előzőleg beállított magasságon lebegni kezd. A motorok elkezdnek forogni.

1. Ha a drón az irányítási hatótávon kívülre repül, akkor a drón indikátora lassan villogni kezd és ezután a drón lassan leereszkedik.
2. Ha az adókészülék kikapcsol vagy az adókészülék telepe lemerül, akkor a drón lassan leereszkedik. Kapcsolja be ismét az adókészüléket, állítsa helyre az egységet és folytassa a repülést.

3. A motorok leállítása



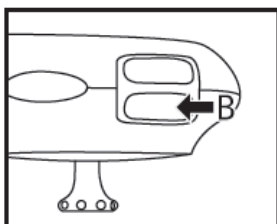
1. Módszer

Nyomja teljesen lefelé a baloldali kart (gázkart), és tartsa ott 2...3 s-ig ekkor a motorok abbahagyják a forgást.



2. Módszer

Nyomja meg egyszerre mindkét kart (a baloldali kart a jobb alsó sarokba, míg a jobboldali kart a bal alsó sarokba) és tartsa ott 1 s-ig, ekkor a motorok abbahagyják a forgást.



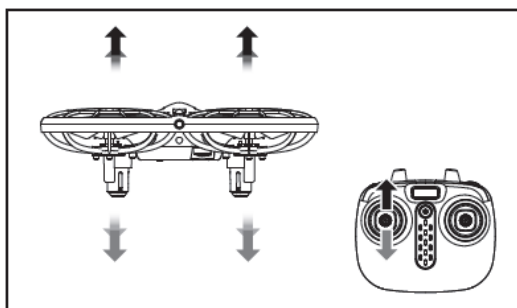
3. Módszer

Miután a drón egy stabil lebegési helyzetbe került, nyomja meg a **B** nyomógombot és a drón lassan le fog szállni. A motorok automatikusan le fognak állni.

A drón repülése

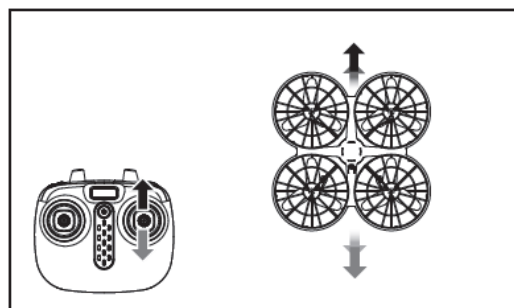
Üzemeltetés

Emelkedés/Süllyedés



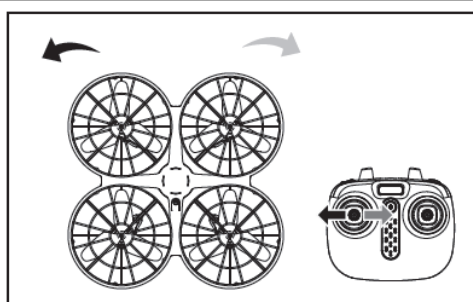
Ha a baloldali kart (gázkart) felfelé/lefelé mozgatja, akkor a drón emelkedni/süllyedni fog.

Előre/Hátra



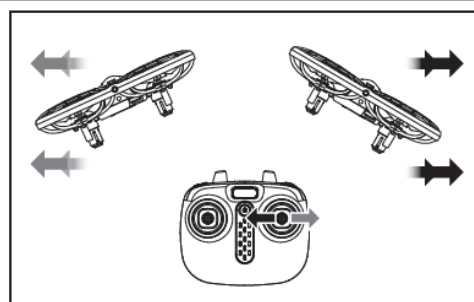
Ha a jobboldali kart felfelé/lefelé mozgatja, akkor a drón előre/hátra fog repülni.

Bal/jobboldali forgás



Ha a baloldali kart (gázkart) balra/jobbra mozgatja, akkor a drón balra/jobbra fog forogni.

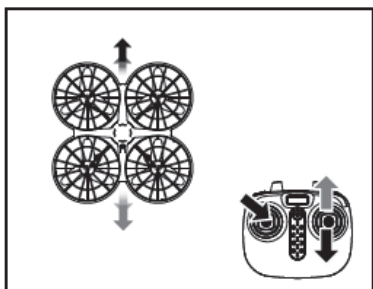
Bal/jobboldali repülés



Ha a jobboldali kart balra/jobbra mozgatja, akkor a drón balra/jobbra fog repülni.

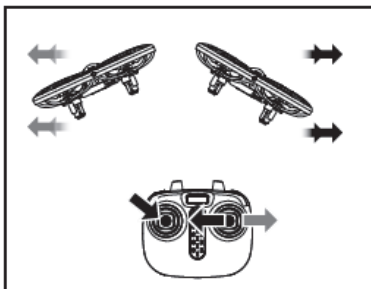
Trimmelés

Trimm vezérlés előre/hátra



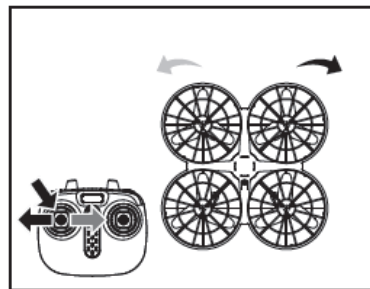
Ha a drón gyorsan előre vagy hátra sodródik a lebegés folyamán, akkor kérem, hogy szabályozza be az előre/hátra trimmelést. Nyomja meg a baloldali kart és tartsa ott, ekkor mozgassa a jobboldali kart előre/hátra addig, amíg a drón el nem kezd normálisan lebegni.

Trimm vezérlés balra/jobbra



Ha a drón gyorsan balra vagy jobbra sodródik a lebegés folyamán, akkor kérem, hogy szabályozza be a balra/jobbra trimmelést. Nyomja meg a baloldali kart és tartsa ott, ekkor mozgassa a jobboldali kart balra/jobbra addig, amíg a drón el nem kezd normálisan lebegni.

Trimm vezérlése balra/jobbra forgásnál



Ha a drón automatikusan forog és bal/jobboldalra repül a lebegés folyamán, akkor nyomja meg a baloldali kart és ugyanekkor mozgassa el azt egy kicsit jobbra/balra, hogy finoman hangolja be az irányt. Ne engedje el a baloldali kart addig, amíg a drón egy stabil állapotban nem repül.

A termék jellemzői

1. Alacsony feszültség elleni védelem

Ha a drón telepének a feszültsége alacsony, akkor a drón indikátora villogni kezd. E figyelmeztetés után térítse vissza a drónját a kívánt helyre és szállítsa le.

2. Túlrepülés elleni védelem

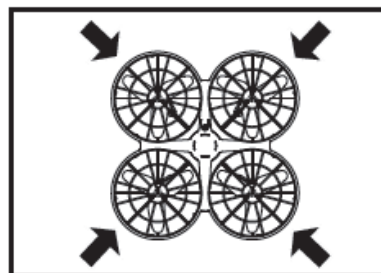
Ha a drón a levegőben van és a légcsavarok tárgyakkal ütköznek vagy beékelődnek, akkor a drón túlrepülés elleni védelme aktiválódik és a drón leszáll.

3. Kiegyensúlyozási kalibráció

Helyezze a drónt egy sima vízszintes felületre és ezután nyomja mindkét kart a legalsó jobb sarokba és tartsa ott 2...3 s-ig. A drón indikátorlámpája gyorsan villogni kezd. Várjon addig, amíg a drón indikátorlámpája a villogást abba nem hagyja és határozott (izzó) jelzést nem ad a sikeres kiegyensúlyozási kalibrációról.

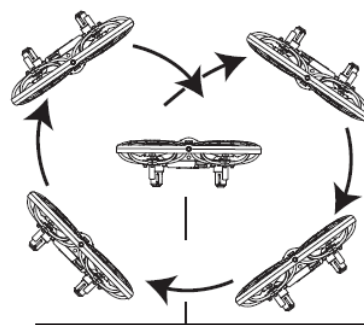
4. Kis/nagy sebességű üzemmód

A kis sebességű üzemmód alap üzemmód. A sebesség üzemmód megváltoztatásához óvatosan nyomja meg a jobboldali kart egyszer, az adókészülék két csipogást fog adni, jelezve a nagy sebességű üzemmódot. Óvatosan nyomja meg ismét a jobboldali kart és az adókészülék egy csipogást fog adni, jelezve a kis sebességű üzemmódot.



5. 3D műrepülés

Az alap üzemeltetési készség elsajátítása után Ön elkezdheti a nagy sebesség üzemmódú, 3D műrepülés végrehajtását. Egy bizonyos magasság elérése után nyomja meg a 3D műrepülés nyomógombot (az adókészüléken lévő jobboldali legfelső nyomógombot) és ugyanekkor nyomja az irányvezérlő kart teljesen előre/hátra/balra/jobbra. A drón végre fogja hajtani az előre/hátra/balra/jobbra történő műrepülést.



Figyelmeztetés: A drón teljesen feltöltött telepe biztosítja a legjobb 3D műrepülés jellemzőit.

6. Akadály kikerülési funkció

Az akadály kikerülési feltételek és követelmények:

- A drónnak lassú üzemmódban kell lennie, hogy elvégezze az akadály kikerülési funkciót;
- Önnel el kell kerülnie a nyíltterű vagy az infravörös interferencia funkció használatát, mint például a rossz akadály kikerülését erős napfény vagy infravörös fény alatt, vagy pedig az akadály kikerülés teljes elvesztését;
- Az üvegakadályokkal vagy a sötét akadályokkal szemben a drónnak rossz akadály kikerülési effektusa van, még az akadály kikerülési funkció teljes elvesztésekor is. Az akadály kikerülési effektus a fény akadályok előtt jobban reflektálódnak;
- Ha a drón a csúcsmagassághoz közel repül, akkor a drón az irányítást el fogja veszteni.

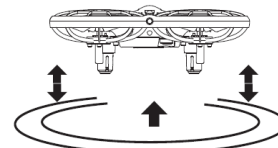
Figyelmeztetés:

- A fehér akadályok a legjobbak. (Nincs akadály kikerülési funkció a nagysebességű üzemmódban.)
- A hibás működés és az infravörös interferencia elkerülése végett kérem, hogy ne üzemeltessen két repülőgépet egy időben 5 m-en belül.



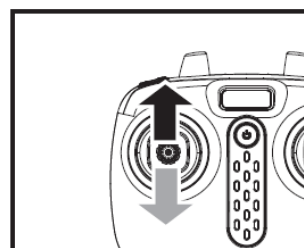
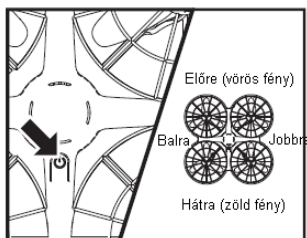
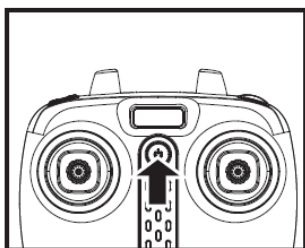
7. Magasság tartás

Használja a baloldali kart (gázkart) a kívánt magasság elérésére, majd ezután tegye lehetővé, hogy a baloldali kar visszatérjen a középső alapállásába.



8. Vezető nélküli üzemmód

① Az előre történő irány beállítása

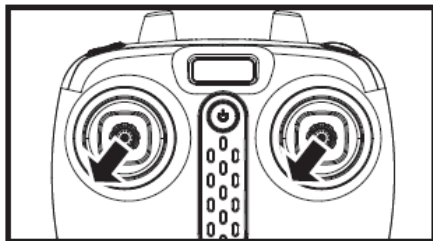


1. Kapcsolja be az adókészüléket.

2. Kapcsolja be a drónt, miután a drón helyzetét arccal az előre történő irányba helyezte.

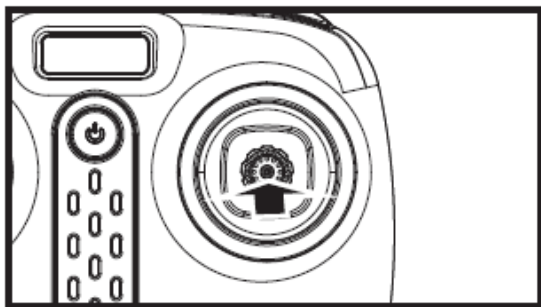
3. Mozdítsa a baloldali kart (gázkart) teljesen felfelé és azután teljesen lefelé. Az adókészülék egy hosszú csipogó hangot fog kiadni, jelezve ezzel a sikeres párosítást és a meghatározott előre történő irányt.

② Kalibráció

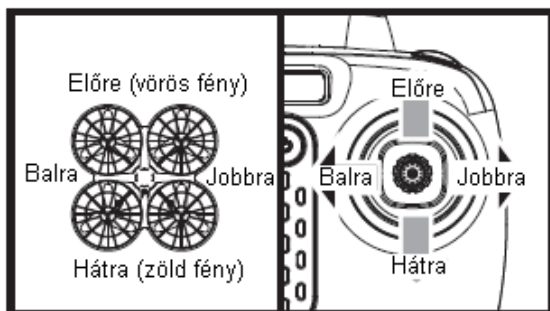


Vezető nélküli üzemmódban számos zuhanásnak köszönhetően az előre történő irány eltérítést indíthat el. Állítsa vissza az előre történő irányt és ezután nyomja egyszerre mindkét kart a legalsó baloldali sarokba. A drón indikátor lámpája villogni kezd, és 3 s után határozott jelzést ad, jelezve ezzel a sikeres kalibrációt.

③ A vezető nélküli üzemmód aktiválása /deaktiválása



A sikeres összeegyeztetés után figyelje meg a drón indikátorának a lámpáit és várjon addig, amíg azok megbízhatóan nem jeleznek. Nyomja meg a jobb-oldali kart és tartsa azt meg 2 s-ig. Az adókészülék 3 csipogó hangot fog kiadni, jelezve ezzel a vezető nélküli üzemmód aktiválását. Nyomja meg a jobb-oldali kart ismét, és tartsa azt meg 2 s-ig, ezután az adókészülék egy hosszú csipogó hangot fog kiadni, jelezve ezzel a vezető nélküli üzemmód deaktiválását.



Vezető nélküli üzemmódban lényegtelen, hogy a drón eleje melyik irányba néz. Ez a pilóta helyzetéhez képest előre/hátra/balra/jobbra fog repülni

Figyelem: Nem kifejezetten a teljesítésért felelős felek által jóváhagyott ezen berendezés változtatásai vagy modifikációi hatálytalaníthatnák a felhasználók berendezés üzemeltetésére vonatkozó hatóságát.

Figyelmeztetés: Ezt a berendezést letesztelték és az FCC előírások 15. részének megfelelően, a digitális berendezések B osztályába tartozó korlátok szerint megfelelőnek találták. Ezeket a korlátokat azért határozták meg, hogy ésszerű védelmet biztosítsanak a káros interferencia ellen egy lakóterületen. Ez a berendezés létrehozza, használja és kisugározza a rádiófrekvenciás energiát, és ha nem az előírások szerint állítják be és használják, akkor káros interferenciát okozhatnak a rádióhírközlésnek.

Azonban nincs garancia arra, hogy az interferencia nem fog megtörténni egy részleges felállításkor. Ha ez a berendezés káros interferenciát okoz a rádió vagy a televízió vételében, ami meghatározható a berendezés ki és bekapcsolásával, akkor a felhasználót kötelezik arra, hogy próbálja meg az interferenciát korrigálni a következő intézkedések egyikével másikkal:

- Újra állítsa be vagy helyezze át a vevőkészülék antennáját;
- Növelje meg a berendezés és a vevőkészülék közötti távolságot;
- Csatlakoztassa a berendezést egy olyan kimenethez, ami eltérő attól az áramkörtől, amelyhez a vevőkészüléket csatlakoztatták;
- A segítséget illetően konzultáljon az eladóval vagy egy tapasztalt rádió/TV műszerésszel.

„Ez a készülék eleget tesz az FCC általános lakosságra előre megadott sugárzási kitettség korlátainak. (kontrollálatlan kitettség) Ezt a készüléket nem szabad összeállítani vagy működtetni bármely más antennával vagy adókészülékkel.”

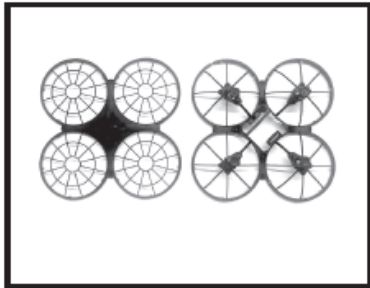
Az összhang dekorációjának a beillesztése:

„Ezáltal Guang Dong Syma modell repülőgépről az Industrial Co., Ltd kijelenti, hogy ez a drón a 2014/53/EU direktíva nélkülözhetetlen követelményeinek és más lényeges rendelkezésnek megfelel.”

A teljes DoC másolatát mellékeltek:

Tartozékok/alkatrészek (opcionális)

Kérem, hogy vizsgálja át az alatt lévő alkatrészeket. Kényelme érdekében mi minden alkatrészt és tartozékot megjelöltünk. Az alkatrészek és tartozékok megvásárolhatók a helyi eladónál. Kérem, hogy pontosan határozza meg a színeket a vásárlás idején.



Test



Fő keret



LED lámpát védő burkolat



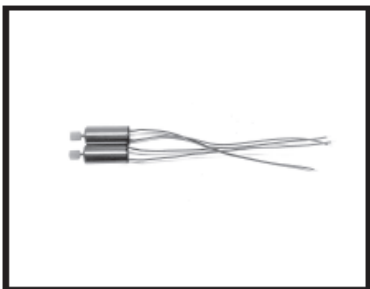
A lapát



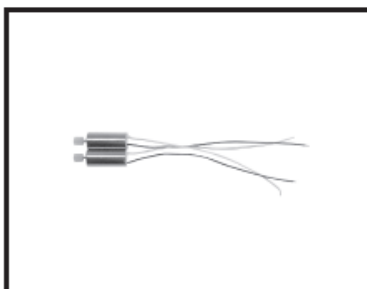
B lapát



Telep burkolata



A motor



B motor



Telep



Nyomtatott áramköri lap

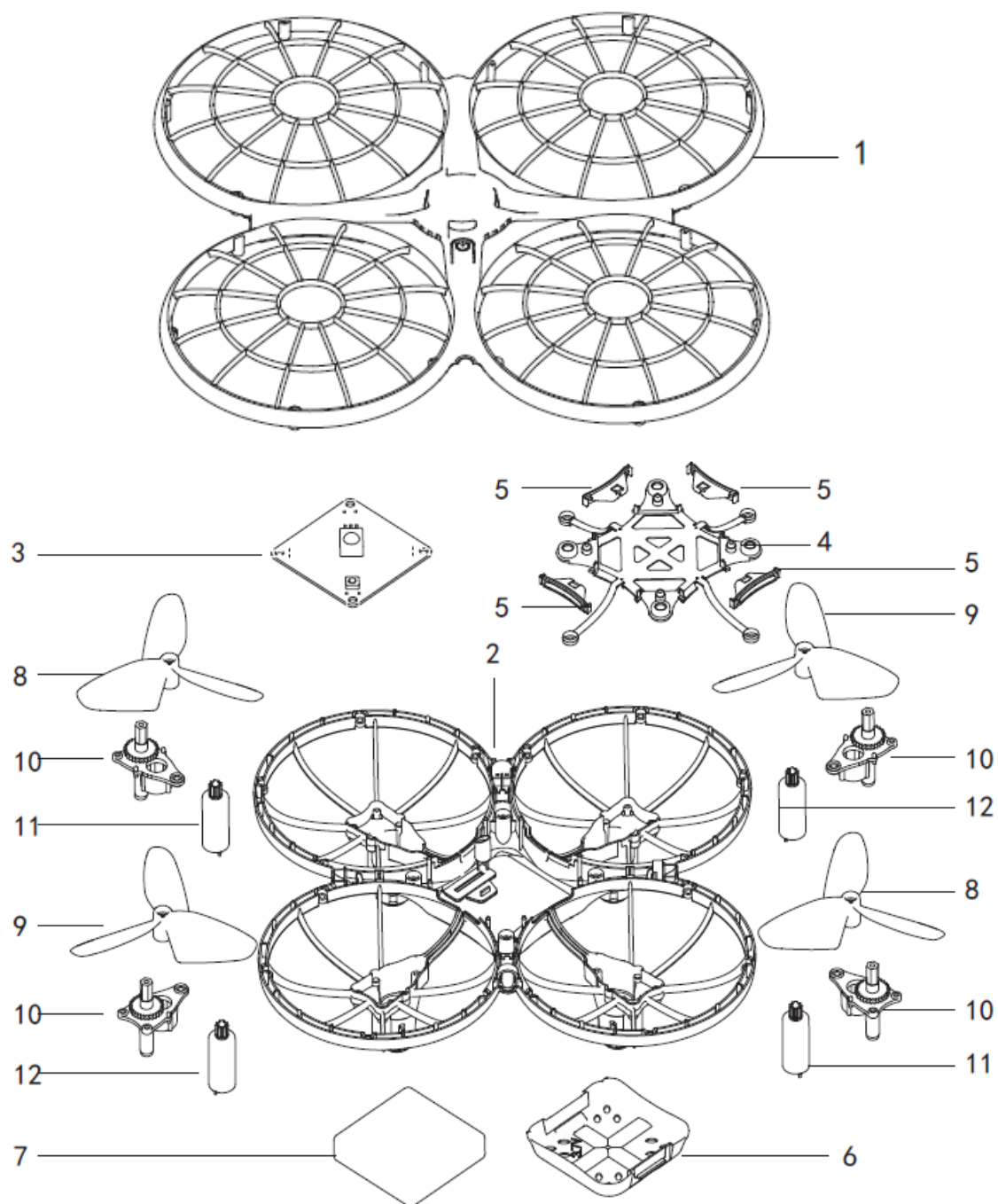


USB töltő



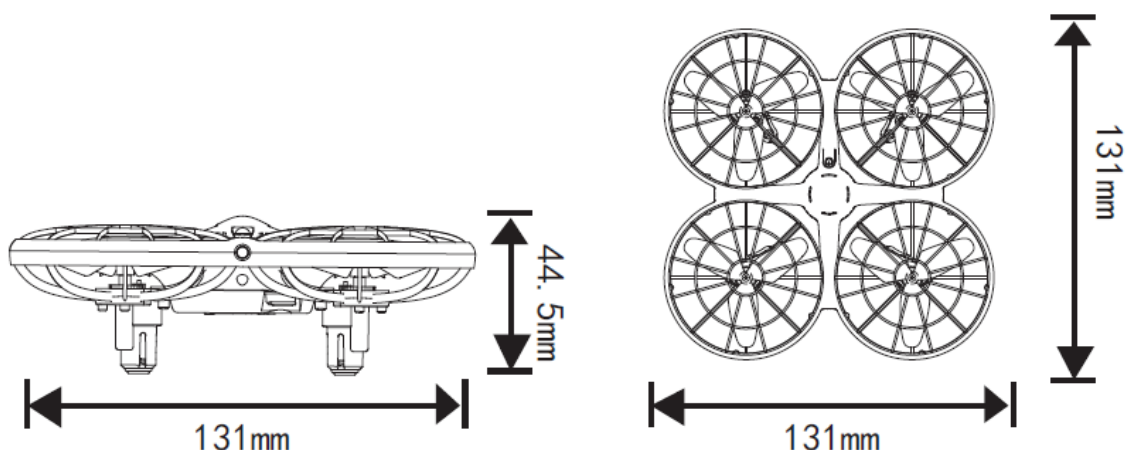
Távvezérlő

A termék fő alkatrészei és komponensei



Széria-szám	Komponens/ Alkatrész neve	Mennyiség	Széria-szám	Komponens/ Alkatrész neve	Mennyiség	Széria-szám	Komponens/ Alkatrész neve	Mennyiség
01	Fő test tető	1	05	LED lámpa védő burkolat	4	09	B lapátok	2
02	Fő test alj	1	06	Telep burkolat	1	10	Fő keret	4
03	Áramköri lap	1	07	Telep	1	11	A motor	2
04	Rekeszfal	1	08	A lapátok	2	12	B motor	2

Fő leírások



A drón hossza: 131 mm

A drón szélessége: 131 mm

A drón magassága: 44,5 mm

A motor mérete: Ø7

A telep: 3,7 V, 380 mAh

Hibakeresés

Probléma	Ok	Megoldás
A drón nem válaszol	1. A drón aktiválta a telep alacsony feszültség védelmét. 2. Az adókészülék telepének feszültsége alacsony.	1. Töltse fel a drón telepét. 2. Cserélje ki az adókészülék telepét.
Az adókészülék nem érzékeny	1. Az adókészülék telep-feszültsége alacsony. 2. Van egy ezt okozó másik adókészülék ugyanezzel a frekvenciával.	1. Cserélje ki az adókészülék telepét. 2. Kérem, hogy változtasson repülést.
A drón lebegéskor nem stabil vagy gyorsan kitér egy irányba.	Kiegyensúlyozási kalibráció szükséges.	Végezze el a kiegyensúlyozási kalibrációt. Kérem, hogy nézze meg a 7. oldalt.
Vezető nélküli üzemmódban az előre történő irány eltér.	Számos zuhanás.	Állítsa vissza az előre történő irányt. Kérem, hogy nézze meg a 8. oldalt.
A drón nem tartja meg a beállított magasságot.	1. Kiegyensúlyozási kalibrálás szükséges. 2. A drón repülése zord időjárásban. 3. Súlyos zuhanás befolyásolja a giroszkóp kalkulációját.	1. Végezze el a kiegyensúlyozási kalibrációt. Kérem, hogy nézze meg a 7. oldalt. 2. Kerülje el a zord időjárásban történő repülést (erős szél, eső, hó, köd, villámlás stb.).

Magyarországon forgalmazza:

Modell & Hobby Kft. 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 12-14; Tel:

06-1/431-7451; www.modellhobby.hu