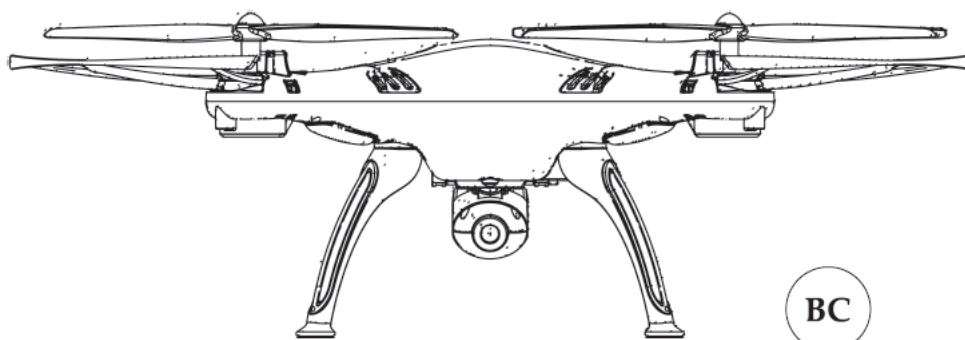


X5HW 2.4G

4 CSATORNÁS VEZÉRLÉSŰ, MAGASSÁG SZABÁLYZÁSÚ LEBEGÉS
6 TENGELYES TÁVVEZÉRLÉSŰ HELIKOPTER



4 FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

GB/T26701-2011 ÜZEMELTETÉSI SZABVÁNYOK

Fő tulajdonságok

- 4 tengelyű szerkezetet használ, ami a repülőgépnek még nagyobb flexibilitást, gyorsaságot ad és lehetőséget biztosít egy viszonylagosan erős szél ellenállási képességhez. Ezen felül ez mind beltéri, mind pedig kültéri környezetben történő repüléshez vezethet;
- Egy 6 tengelyű giroszkóp irány-stabilizátort építettek be, ami a levegőben precíz pozícionálást biztosít;
- A szerkezet moduláris kivitelezésű, ami felszerelést egyszerűvé, míg a javítást és a karbantartást könnyebbé teszi;
- A 360°-os 3D forgási funkcióra és eldobó repülési funkcióra való képesség;
- A vezető nélküli funkció lehetővé teszi, hogy a repülőgép könnyen visszahívható legyen;
- A vadonatúj vezérlésű, magasság szabályzó funkciós lebegés.

A felhasználói kézikönyvben lévő belső termékek tartalma, jellegzetességei vagy a tartozék kiszemelése csak a megemlétként pontos. A társaságunk nem felelős a nyomtatott tartalomjegyzékben lévő hibákért és nem lesz képes a vásárlókat hatékonyan értesíteni. Bármilyen naprakésziséget vagy hibákért kérem, hogy tartsa magát hitelesként a SYMA MODEL AIRCRAFT honlapjához.

Biztonsági irányelvek

1. Kérem, hogy a repülőgép kisebb méretű tartozékait olyan helyen tárolja, hogy azok a gyermekektől távol legyenek, azért, hogy a balesetek megtörténtét elkerüljék;
2. Ez a repülőgép nagyon erőteljes. Az összes első repülésnél, be kell tartani, hogy a bal oldali sebességváltókat lassan kell lenyomni azért, hogy megakadályozza a repülőgépnek az emelkedésből túl gyorsan történő kijövetelét, ami szükségtelen összeütközést és károkat eredményez;
3. A repülés befejezésekor, először a távvezérlő táplálását kell kikapcsolni, és ezután kell a repülőgép tápforrását kikapcsolni;
4. Kerülje el a telepek magas hőmérsékletű és melegítő sugárzásnak kitett helyen történő elhelyezését (például közvetlen fénynél vagy elektromos berendezés felszerelésénél);
5. Extra óvatosságot hozzon létre, hogy biztosítsa azt, hogy a repülőgép a felhasználtól vagy más személyektől 2...3 m távolságra legyen, hogy megakadályozza a repülőgépnek más személyek fejéhez, arcához, vagy testéhez stb. történő ütközését a leszállás folyamán;
6. Amennyiben fiatal gyerekek működtetik a repülőgépet, akkor biztosítani kell a felnőttek irányítását, továbbá azt, hogy biztosítsák a repülőgép irányítását az ellenőrző személy (vagy instruktor) látás hatótávolságán belül úgy, hogy az nagyon kényelmes irányítás legyen;
7. A nem tölthető elemeket tilos újratölteni. A telepek beszerelésekor vagy töltésekor kérem, hogy nagyon ügyeljenek a telepek polaritására. Az új és a régi telepek, vagy különböző típusú telepek keverése szigorúan helytelenített;
8. Ha a repülőgépet nem használják, akkor kérem, hogy kapcsolja ki mind a repülőgép, mind pedig a távvezérlő táplálását és távolítsa el a telepeket a távvezérlőből;
9. A terminálok és tápforrások nem lehetnek rövidzárlatosok;
10. A termék üzemeltetési hőmérséklete 35 °C.

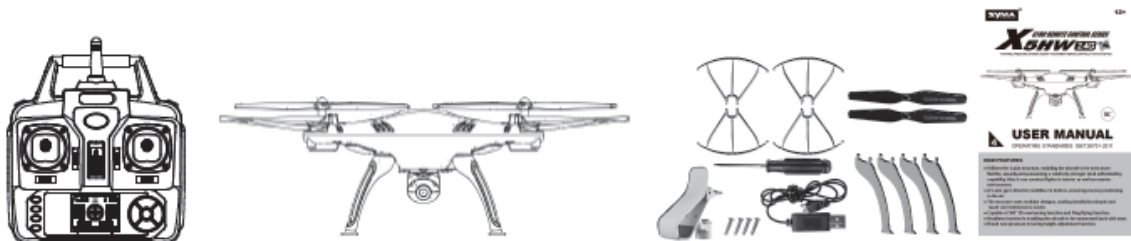
Javítás és karbantartás

1. Mindig használjon száraz és puha ruhát e termék tisztításához;
2. Ne tegye ki terméket napsütésnek és hőnek;
3. Kerülje el e játékszerek vízbe történő bemelegítését, ellenkező esetben az elektronikus alkatrészek károsodhatnak;
4. Rendszeresen ellenőrizze és vizsgálja meg a csatlakozót és más tartozékokat. Bármilyen sérülés felfedezése esetén, kérem, hogy azonnal állítsa le a használatot addig, amíg ezt teljesen jól működő kondícióba meg nem javították.

A csomag leírása

A következő tételek találhatók a termék csomagolásában:

- Repülőgép
- Távvezérlő
- Fő lapátok
- Kezelési leírás
- Csavarhúzó
- Védő felszerelés
- Wifi kamera
- Mobiltelefont tartó klip
- 4 db. csavar
- Láb állvány
- USB kábel



A távvezérlője megértése

A távvezérlő nyomógombok funkciójának a leírása:

Nagy/kis sebesség kapcsoló
Vezető nélküli funkció
Kapcsoló nyomógomb

Baloldali kar
(Emelkedés/
Süllyedés/
Bal/Jobb forduló)

Bal/Jobb forduló
Finom hangoló
nyomógomb

Táplálás
kapcsoló

Antenna

Lámpás indikátor

Műrepülő nyomógomb

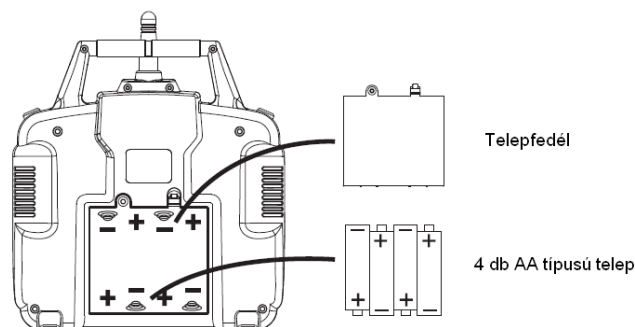
Jobboldali kar
(Előre/Hátra/
Bal/jobb oldali repülés)

Előre és hátra
Finom hangoló
nyomógomb

Bal/Jobb oldali repülés
Finom hangoló nyomógomb
Üzem mód
Kapcsoló nyomógomb

LCD képernyő

A telep beszerelése a távvezérlőbe:



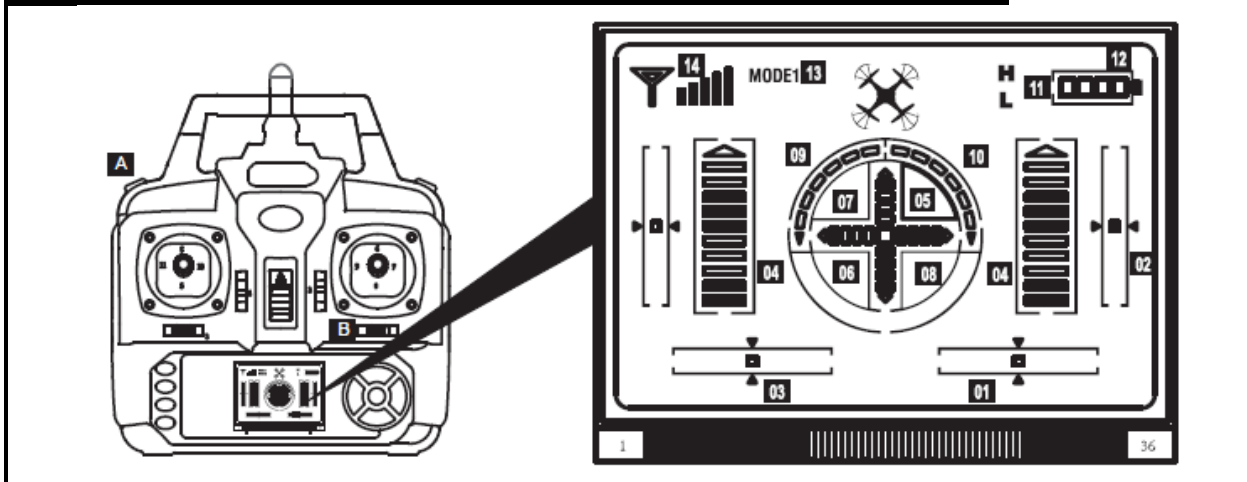
A telep beépítési módszere:

Nyissa ki a telepfedelet a távvezérlő hátoldalán. Helyesen helyezze be a 4 db AA típusú alkáli elemet a telepdobozba, szigorúan betartva a polaritási előírást. (Az elemek opcionálisak.)



1. Az elem beszerelése során biztosítsa azt, hogy az elemek polaritása a telepdobozzal megegyezzen. Nem szabad az elemeket ellentétes polaritással behelyezni;
2. Kérem, hogy ne használja az új és a régi elemeket együtt;
3. Kérem, hogy ne használjon különböző típusú elemeket együtt.

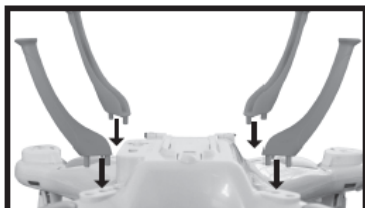
A távvezérlő nyomógomb és az LCD kijelző funkcióinak a leírása:



1. A baloldali és jobboldali repülés finom hangolása: távvezérlőn lévő kapcsolás után ezt kijelzik a középső ponton;
2. Az előremenet és a hátramenet finom hangolása: távvezérlőn lévő kapcsolás után ezt kijelzik a középső ponton;
3. A bal és jobb elfordulás finom hangolása: távvezérlőn lévő kapcsolás után ezt kijelzik a középső ponton;
4. A gázpedál kijelzése: A frekvencia összeillesztése után ezt kijelzik a középső ponton;
5. Előremenet kijelzése: Ha a jobboldali kart előre nyomják, azt fokozatosan növelve, a repülőgép előremeneti sebessége fokozatosan növekedni fog;
6. Hátramenet kijelzése: Ha a jobboldali kart hátra nyomják, azt fokozatosan növelve, a repülőgép hátrameneti sebessége fokozatosan növekedni fog;
7. Baloldali repülés kijelzése: Ha a jobboldali kart balra nyomják, azt fokozatosan növelve, a repülőgép baloldali repülési sebessége fokozatosan növekedni fog;
8. Jobboldali repülés kijelzése: Ha a jobboldali kart jobbra nyomják, azt fokozatosan növelve, a repülőgép jobboldali repülési sebessége fokozatosan növekedni fog;
9. Baloldali elfordulás kijelzése: Ha a baloldali kart balra nyomják, azt fokozatosan növelve, a repülőgép baloldali elfordulási sebessége fokozatosan növekedni fog;
10. Jobboldali elfordulás kijelzése: Ha a baloldali kart jobbra nyomják, azt fokozatosan növelve, a repülőgép jobboldali elfordulási sebessége fokozatosan növekedni fog;

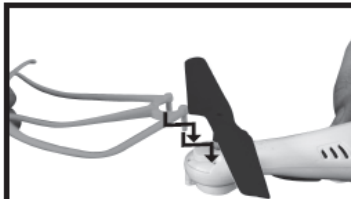
11. Gyors-lassú sebesség kijelzése: Nyomja meg az **A** nyomógombot, ami képessé teszi a repülőgépet, hogy teljesítse a gyors-lassú sebességet. A gyors sebesség jele **H**, míg a lassú sebesség jele **L**;
12. A tápfeszültség kijelzése: Kijelzi a távvezérlő pillanatnyi teljesítménykapacitását;
13. Üzem mód kijelzés: Az alap üzemmód indításkor az **1. üzemmód**. Nyomja a **B** nyomógombot jobbra és a kapcsolja be a táplálás kapcsolót és ugyanekkor bekapcsolható a **2. üzemmód**;
14. Jel kijelzése: Kijelzi az erős és a gyenge jeleket. www.modell.hu

A lábállványzatnak és a repülőgép védőgyűrűjének a felszerelési eljárásai



1. ábra

1. Szerelje fel a lábállványzatot a fő testre az 1. ábra szerint



2. ábra

2. Szerelje fel a védőfel-szerelést a fő testre a 2. ábra szerint



3. ábra

3. Húzza meg a csavarokat az óramutató járásával megegyezően a 3. ábra szerint

Wifi valós idejű átviteléhez a légi fotókészítési komponens a felszerelése

A mobiltelefon fenntartó klipjének a felszerelése



1. ábra

1. Hangolja össze a mobiltelefon fenntartó klipjét a távvezérlő antennájával és helyezze azt be.



2. ábra

2. Erővel nyomja meg a fenntartó klip rugós szekcióját, hogy a méretét be-szabályozza.



3. ábra

3. Tartsa szorosan a mobiltelefon fenntartó klipjét és elégséges erővel húzza felfelé, hogy eltávolítsa a mobiltelefon fenntartó klipjét

Wifi valós idejű átviteléhez a légi fotókészítési komponens a felszerelése

1. Töltse le a felszerelési szoftvert:

Android mobiltelefonokra, kérem, hogy könnyedén végezze el a telepítést (látogassa meg a www.symatoys.net weblapot) vagy szkennelje be a QR kódot, hogy letöltse a SYMA FPV felszerelési szoftvert.

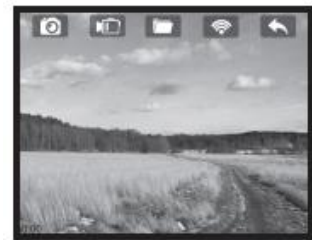
Apple mobiltelefonokra kérem, hogy könnyedén fogjon bele az APP STORE anyagba, hogy letöltse a SYMA FPV felszerelési szoftvert vagy pedig szkennelje be a QR kódot, hogy letöltse a SYMA FPV felszerelési szoftvert.

www.modell.hu

Melegen emlékeztetném, hogy kétdimenziós kódot biztosítanak a színes dobozú csomagolásban, és a jellegzetesség befedését szkennelje. Kérem, hogy forduljon a SYMA APP STORE hivatalos weboldalhoz vagy a Google játék legutolsó emlékeztetőjéhez, hogy megszerezze a legutolsó SYMA FPV anyagot.

2. Az összekapcsolás leírása:

Csatlakoztassa a modell tápforrását. Az FPV fényindikátor zöld, és körülbelül 20 s után vörösen villogóvá válik, várva a mobiltelefonhoz történő összekapcsolást. Ebben a pillanatban kattintson be a mobiltelefonon a „**Beállítás**” (*Settings*) opciót és aktiválja a WIFI-t. A WIFI-ben keresse meg az oszlopot, kutassa az FPV WIFI *****összeköttetést és kattintson az összeköttetésre addig, amíg az a „**Csatlakoztatva**” (*has been connected*) üzenetet mutatja, ami jelzi azt hogy a összeköttetés sikeres. Most hagyja el a „**Beállítás**” (*Settings*) opciót. Nyissa meg a SYMA FPV szoftvert és kattintson az „**Indítás**” (*START*) ikonra, hogy belépjen a vezérlő panelbe. A mobiltelefon képernyője belépett a valós idejű képalkotás szöveggönyvébe. A WIFI jel teljes sávja jelzi, hogy a folyó jel a legerősebb.



1. Nyissa meg a SYMA FPV szoftvert.
2. Kattintson az „**Indítás**” (*Start*) ikonra.
3. A mobiltelefon képernyője kijelzi a valós idejű képalkotás szöveggönyvét.

A valós idejű átvitel GUI ikonjának a leírása

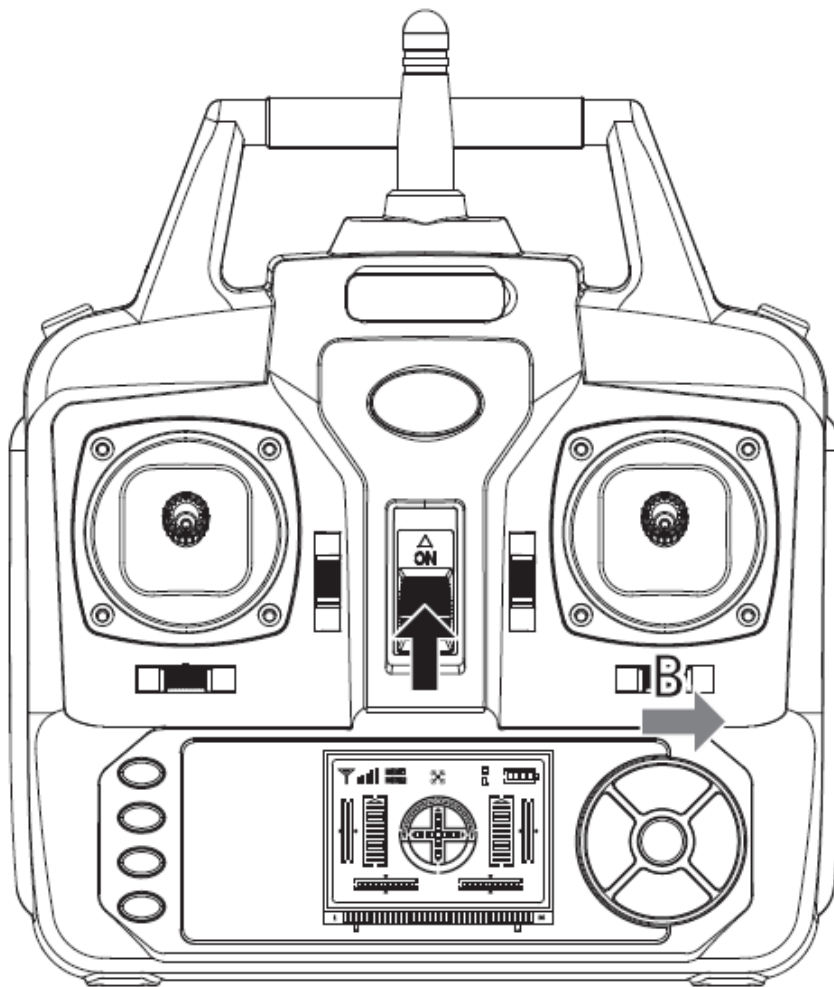


1. Hátoldal
2. WIFI jele
3. A fényképek és a videók ellenőrzése
4. Videó felvétel
5. Fényképfelvétel
6. A videó felvétel idejének a kijelzése

A valós idejű átvitel légi fényképfelvétele

A fényképfelvétel és a videó-felvétel: Ha a WIFI kamera normál feltételekkel működik, akkor kérem, hogy kattintson a fotó vagy a videó ikonra a GUI valós idejű átvitelén és azonnal elvégezheti a fénykép vagy a videó-felvételt. (A fénykép vagy a videó felvételre vonatkozó teljes fájlokat megtalálhatja a „**Fényképek és videók ellenőrzése**” (*Checking of Photos and Videos*) fájlban.)

Figyelmeztetés: Ha a mobiltelefon szoftverének az aktiválásakor hajtja végre a valós idejű átvitel működtetési üzemmódot, akkor repülőgép repülési távolsága a felé-vel fog megrövidülni!

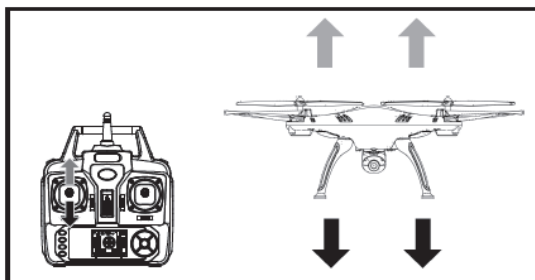


Azért, hogy kielégítsék a vásárlók különböző üzemeltetési szokásait, ezt a távvezérlőt két különböző üzemeltetési üzemmód típussal látták el, az 1. üzemmóddal és a 2. üzemmóddal. A bekapcsoláshoz nyomja a **B** nyomógombot jobbra és ezzel együtt kapcsolja be a távvezérlő táplálás kapcsolóját, így átválthat az 1. és 2. üzemmód között.

Repülőgép vezérlő diagram (1. üzemmód és az alap üzemmód bekapcsolása)

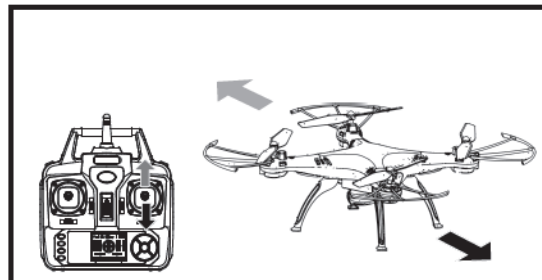
Üzemeltetési tanácsok

Emelkedés és süllyedés vezérlése



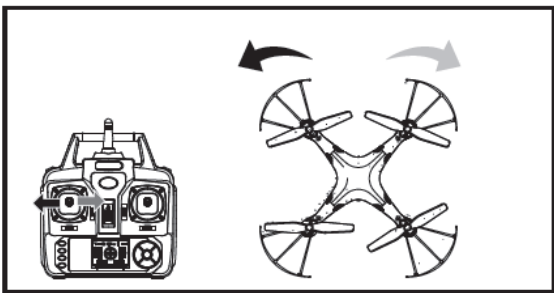
Ha a baloldali kart (gázkart) felfelé vagy lefelé nyomja, akkor a repülőgép megfelelően emelkedni vagy süllyedni fog.

Előremenet és hátramenet vezérlése



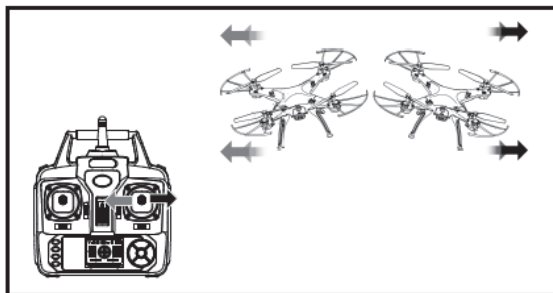
Ha a jobboldali kart (elfordító oldalkormányt) felfelé vagy lefelé nyomja, akkor a repülőgép megfelelően előre vagy hátra fog haladni.

Baloldali és jobboldali elfordulás vezérlése



Ha a baloldali kart (gázkart) balra vagy jobbra nyomja, akkor a repülőgép megfelelően balra vagy jobbra fog elfordulni.

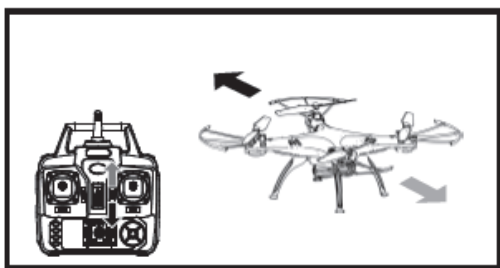
Baloldali és jobboldali repülés vezérlése



Ha a jobboldali kart (elfordító oldalkormányt) balra vagy jobbra nyomja, akkor a repülőgép megfelelően balra vagy jobbra fog oldalirányban repülni.

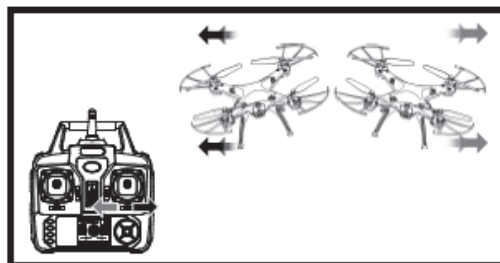
Finomhangolás működtetése

Előremeneti és hátrameneti finomhangolás vezérlése



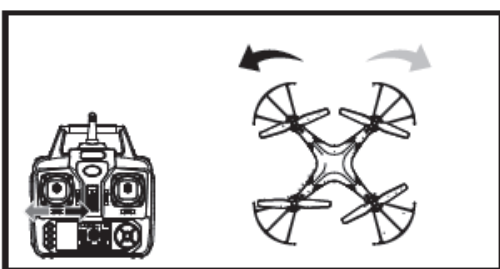
Ha a repülőgép lebeg a levegőben, és ekkor a repülőgép automatikusan előre vagy hátrafelé halad, akkor ez megfelelően kiigazítható a finomhangoló nyomógomb lefelé vagy felfelé történő megnyomásával.

Bal/jobboldali repülés finomhangolásának a vezérlése



Ha a repülőgép lebeg a levegőben, és ekkor a repülőgép automatikusan bal vagy jobb irányban oldalra repül, akkor ez megfelelően kiigazítható a finomhangoló nyomógomb jobbra vagy balra történő megnyomásával.

Bal/jobboldali elfordulás finomhangolásának a vezérlése

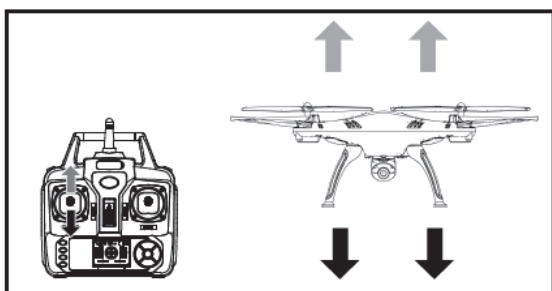


Ha a repülőgép lebeg a levegőben, és ekkor a repülőgép automatikusan bal vagy jobb irányban elfordul, akkor ez megfelelően kiigazítható a finomhangoló nyomógomb jobbra vagy balra történő megnyomásával.

Repülőgép vezérlő diagram (2. üzemmód)

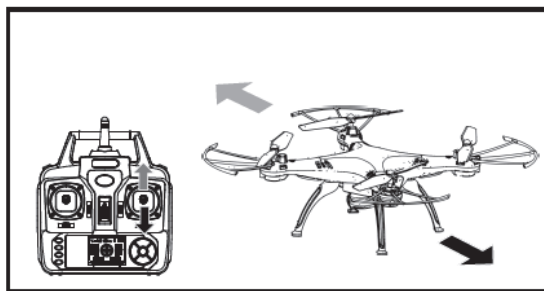
Üzemeltetési tanácsok

Emelkedés és süllyedés vezérlése



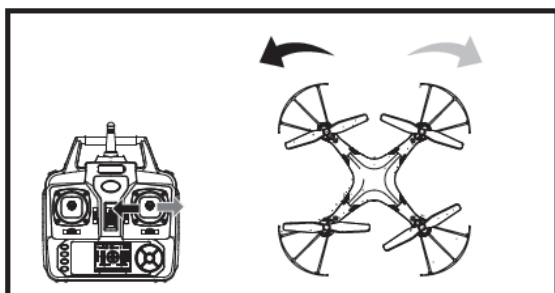
Ha a baloldali kart (gázkart) felfelé vagy lefelé nyomja, akkor a repülőgép megfelelően emelkedni vagy süllyedni fog.

Előremenet és hátramenet vezérlése



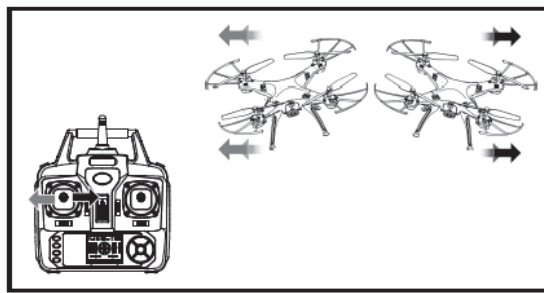
Ha a jobboldali kart (elfordító oldalkormányt) felfelé vagy lefelé nyomja, akkor a repülőgép megfelelően előre vagy hátra fog haladni.

Baloldali és jobboldali elfordulás vezérlése



Ha a jobboldali kart (elfordító oldalkormányt) balra vagy jobbra nyomja, akkor a repülőgép megfelelően balra vagy jobbra fog elfordulni.

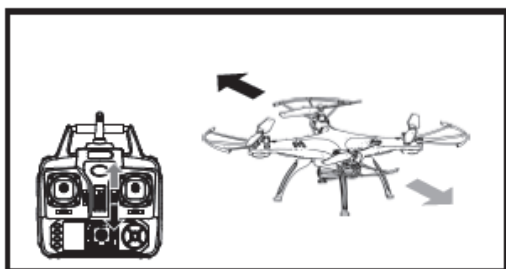
Baloldali és jobboldali repülés vezérlése



Ha a baloldali kart (gázkart) balra vagy jobbra nyomja, akkor a repülőgép megfelelően balra vagy jobbra fog oldalirányban repülni.

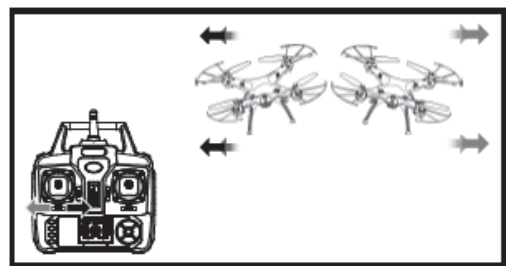
Finomhangolás működtetése

Előremeneti és hátrameneti finomhangolás vezérlése



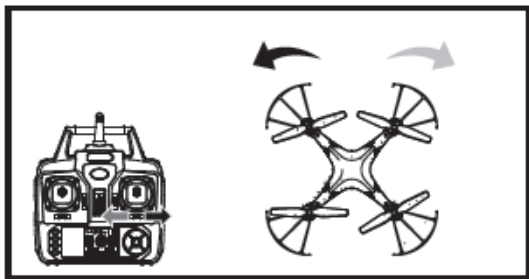
Ha a repülőgép lebeg a levegőben, és ekkor a repülőgép automatikusan előre vagy hátrafelé halad, akkor ez megfelelően kiigazítható a finomhangoló nyomógomb lefelé vagy felfelé történő megnyomásával.

Bal/jobboldali repülés finomhangolásának a vezérlése



Ha a repülőgép lebeg a levegőben, és ekkor a repülőgép automatikusan bal vagy jobb irányban oldalra repül, akkor ez megfelelően kiigazítható a finomhangoló nyomógomb jobbra vagy balra történő megnyomásával.

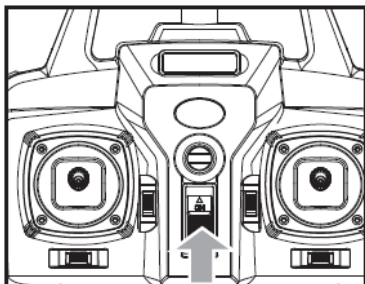
Bal/jobb oldali elfordulás finomhangolásának a vezérlése



Ha a repülőgép lebeg a levegőben, és ekkor a repülőgép automatikusan bal vagy jobb irányban elfordul, akkor ez megfelelően kiigazítható a finomhangoló nyomógomb jobbra vagy balra történő megnyomásával.

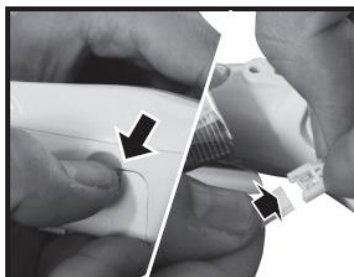
Repülés előkészítése és a repülőgép kikapcsolása

1. Repülés előkészítése



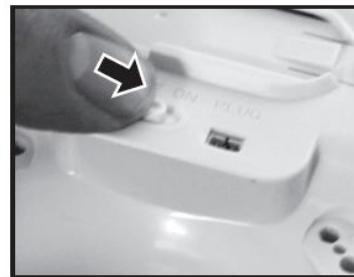
1. lépés:

Nyissa ki a távvezérlő táplálás kacsolóját.



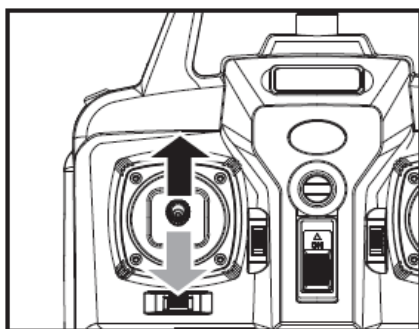
2. lépés:

Kapcsolja be a repülőgép fenék részén lévő kapcsolóját.



3. lépés:

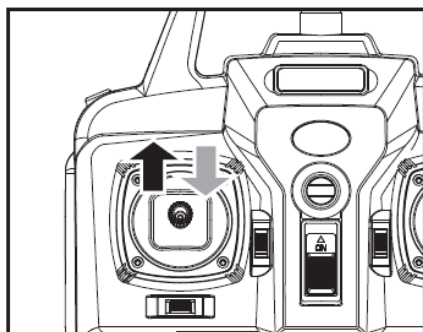
Tolja hátra a telepfedelet és kösse össze a telep csatlakozóját a táplálás összekötő interfészével.



4. lépés:

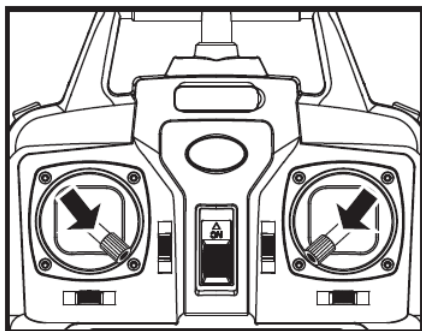
Nyomja a baloldali kart (gázkart) a legmagasabb pontra és ezután állítsa vissza a legalacsonyabb pontra. Ha a repülőgép indikátor lámpái a gyors villogásból folyamatos világításra váltanak át, akkor ez azt jelenti, hogy a repülőgép a készenléti repülési üzemmódba kerül.

2. A repülőgép bekapcsolása



1. módszer:

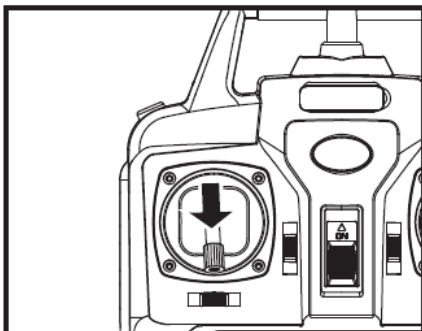
Nyomja a baloldali kart (gázkart) a legmagasabb pontra és ezután vigye vissza közép-helyzetbe, a repülőgép ventilációs lapátjai lassan forogni kezdenek.



3. módszer:

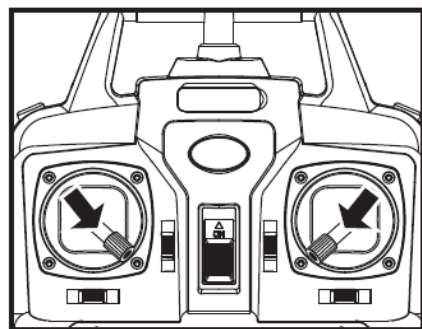
Mozgassa befelé a bal és jobb kart egy belső „8”-as hurokban 1 s-ra, a repülőgép ventilációs lapátjai lassan forogni kezdenek.

3. A repülőgép kikapcsolása



1. módszer:

Nyomja a baloldali kart (gázkart) a legalacsonyabb pontra és hagyja ott 2...3 s-ig, a repülőgépet ekkor kikapcsolhatja.



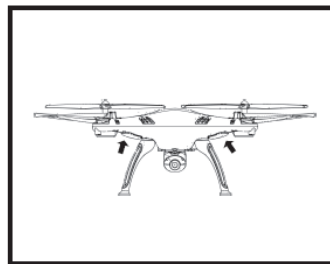
2. módszer:

Mozgassa befelé a bal és jobb kart egy belső „8”-as hurokban 1 s-ra, a repülőgépet ekkor kikapcsolhatja.

A termék jellegzetességei

1. Alacsony feszültség elleni védelem

Ha a repülőgép alján lévő négy indikátor lámpa pislákolni kezd, akkor ez azt jelenti, hogy a repülőgép telepfeszültsége alacsony. Ekkor a repülőgép meg fogja kezdeni a magasság korlátozó funkciót és le fog ereszkedni egy bizonyos biztonsági magasságra.



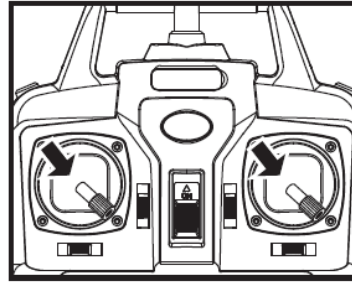
2. Túláram elleni védelem

Ha a repülőgép szembekerül egy idegen tárgytól jövő közvetlen hatással vagy olyan körülmények között megakad, amelyben a lapátjai forognak, akkor a repülőgép elektromos áramköre túláram elleni védelmi üzemmódba kerül.



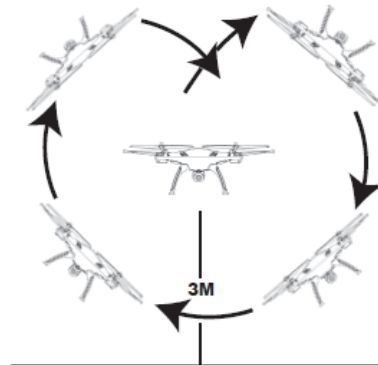
3. Szintkalibrálási funkció

Helyezze el a repülőgépet egy szintező felületre és ugyanekkor nyomja mindkét bal és jobb oldali kart a jobb alsó sarokba és hagyja ott 2...3 s-ig. A repülőgépen lévő normál fényindikátor gyorsan villogni fog, és normál állapotba fog visszatérni körülbelül 2...3 s múlva. A szint-kalibráció sikeres



4. 3D műrepülési funkció

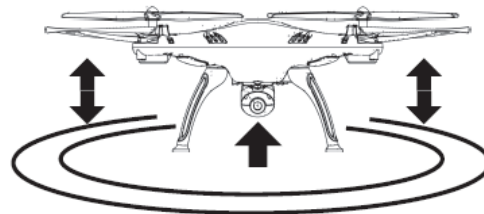
Ha Ön az alpműveletekkel már tisztában van, akkor tovább mehet, hogy még izgalmasabb és veszélyesebb műrepülési műveleteket hajtson végre. Repültesse a repülőgépet a földtől 3 m-es magasság fölé, nyomja meg a távvezérlőn a jobb sarokban lévő felső nyomógombot (műrepülési nyomógombot) és ezzel egyszerre nyomja a jobb oldali kart az előre/hátra/balra/jobbra irány legmagasabb szintjére, ekkor a repülőgép előre/hátra/balra/jobbra irányban műrepülési funkciót fog végrehajtani.



Figyelmeztetés: Ha a telepek teljesen feltöltöttek, akkor a legjobb műrepülési hatás fog megtörténni.

5. A vezérléses lebegési magasság beállítási funkciója

A baloldali kar (gázkar) használata után irányítsa a repülőgép emelkedés/süllyedéses repülését, ekkor engedje el a baloldali kart (gázkart) és a repülőgép azon a magasságon fog lebegni, amelynél a kart elengedte.



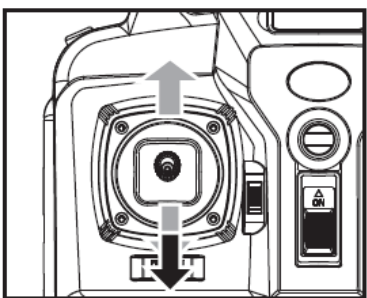
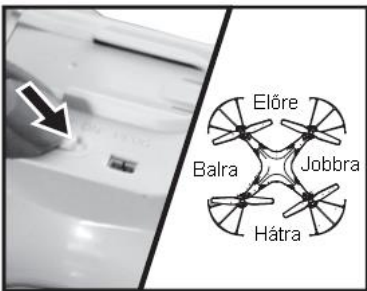
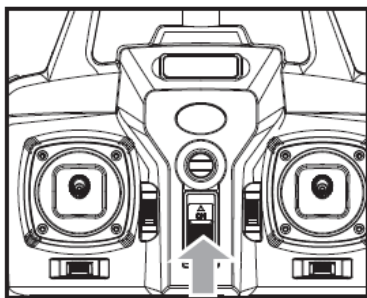
6. Szórakoztatási repülési művelet utasításai

Mivel a repülőgép 6 tengelyű giroszkópot használ, ez nagymértékben megnöveli a szórakoztatási tényezőt. A szórakoztatás a repülőgépet kifelé vagy a műrepülés azt felfelé téríti el, egy a gázkaron történő ezzel egyidejű lépcsőzetességgel, a repülőgép megállhat a levegőben egy bizonyos mértékben.



7. Vezető nélküli funkció

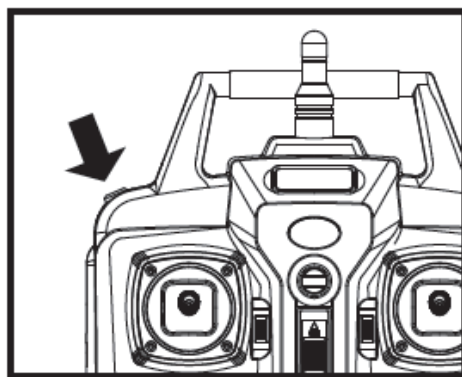
1. Az előremeneti irány meghatározása



1. Kapcsolja be a távvezérlő táplálás kapcsolóját.
2. A repülőgépnek a tápforráshoz történő csatlakoztatása után, nyomja a kapcsolót „Be” (On) helyzetbe és szabályozza be a repülőgép előremenetinek megjelölt irányát a vezető nélküli üzemmódban új előremeneti irányként.
3. Nyomja a távvezérlő gázkarját a legmagasabb szintre és ezután húzza vissza a legalacsonyabb szintre. Ha a távvezérlő kiad egy hosszú csipogó hangot, akkor ez azt jelenti, hogy a frekvencia és a meghatározó előremeneti irány funkciókat teljesítették.

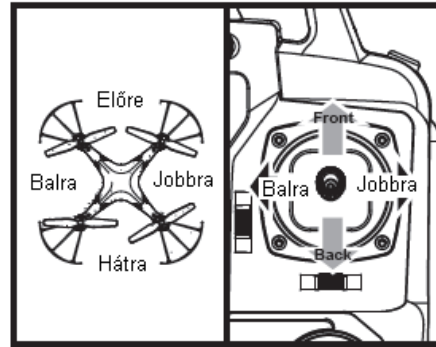
2. Átkapcsolás a vezető nélküli funkció és a normál funkció között

1. Ha a repülőgép a frekvencia illesztését elvégezte, akkor a repülőgép alap üzemmódja a normál üzemmód. Ekkor a repülőgépen lévő fényindikátor hosszú villogó üzemmódban van. Ha megnyomják és benyomva tartják 2 s-ra a vezető nélküli funkció baloldali felső sarokban lévő kapcsoló nyomógombját, akkor a távvezérlő kiad egy „Di, Di, Di...” hangot, jelezve ezzel, hogy ez a vezető nélküli üzemmódba kapcsol. Ezután ugyanezen nyomógomb 2 s-ig történő hosszú megnyomása egy hosszú „Di” hangot hallat, ekkor a repülőgép elhagyta a vezető nélküli üzemmódot. A vezető nélküli üzemmódban a repülőgépen lévő mind a négy lámpa lassan villog. Minden villogás 4 s-on belüli.



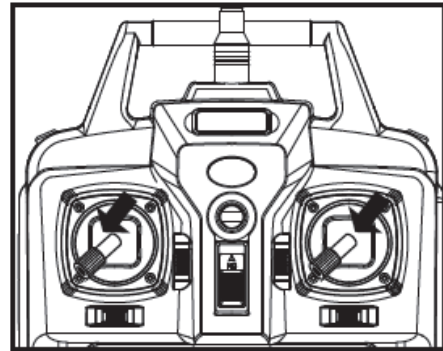
www.modell.hu

2. A vezető nélküli üzemmódban az operátornak nem kell változtatni a repülőgép előremeneti helyzetét és neki csak a repülőgépet kell irányítani a távvezérlő kar irányának a használatával.

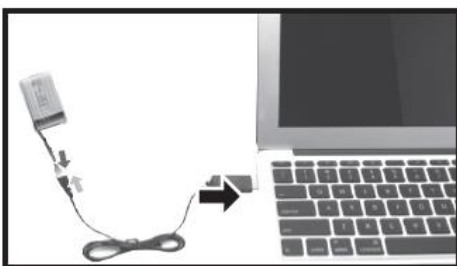
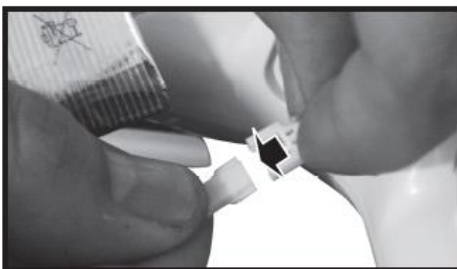
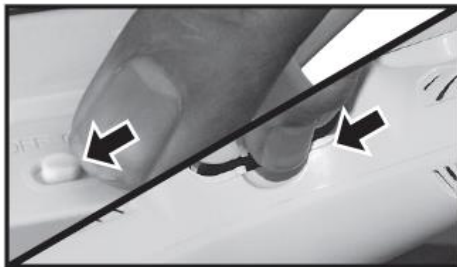


3. A meghatározó előremeneti irány funkció helyesbítése

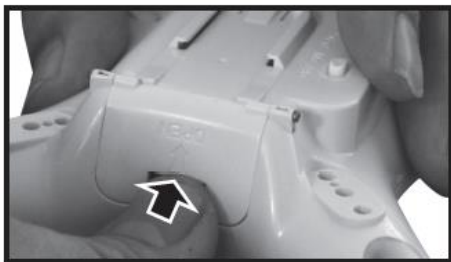
Ha a repülőgép vezető nélküli üzemmódban szembekerül egy idegen tárgytól jövő közvetlen hatással, továbbá, ha a meghatározott iránytól való eltérés megtörténik, akkor csak a gázkart kell nyomni és az irányt vezérlő kart ezzel együtt a baloldali alsó sarokba csak akkor kell nyomni, amikor a repülőgép repülési iránya a helyes irányba visszatért. Ha a repülőgép fényindikátora lassú 3 s-os villogás után egy hosszú bekapcsolt üzemmódban van, akkor ez azt jelzi, hogy a helyesbítést elvégezte.



A telep cseréje és a feltöltési módszerek a repülőgépnél



1. Nyomja a repülőgép kapcsoló nyomógombját „Ki” (OFF) állásba és nyomja meg a telepfedelet és tolja azt hátra.
2. Csatlakoztassa le a telep csatlakozási pontját a tápforrás csatlakozó interfészéről.
3. Csatlakoztassa össze a telep tápforrás kábelét az USB csatlakozójához és csatlakoztassa az USB interfészt a számítógép csatlakoztatási pontjához. (A töltés folyamán a fényindikátor világítani fog és a fényindikátor kialszik akkor, amikor az teljesen feltöltődött. A telep feltöltés teljes ideje kevesebb, mint 130 min.)



4. A telepek cseréje (feltöltése) után határozottan biztosítsa le a telep fedelet.

A feltöltési idő kevesebb, mint 130 min. Lebegésben a repülés feltételei 7,5 min-nál hosszabbak!

Óvintézkedések a telep töltése folyamán

- Kerülje el az aktív telepek elhelyezésekor azok közvetlen napsugárzásnak és magas hőmérsékletnek való kitettségét. Például közvetlen fénynél vagy elektromos berendezések felszerelésénél, egyébként ezek károkat és robbanásokat okozhatnak;
- Kerülje el a telepek vízbe történő bemerítését. A telepeket egy hűvös és száraz helyen kell tárolni;
- Kerülje el a telepek szétszerelését;
- A telep feltöltése folyamán kerülje el a feltöltő-hely elhagyását;
- A robbanásveszély lép fel, ha a telepet egy helytelen típussal helyettesítik;
- A következő utasítások „Nem” jelzésűek;
- Az újratölthető telepeket távolítsa el a játékszerből a töltés előtt. Az újratölthető telepek csak felnőtt felügyelete alatt tölthetők fel;
- A lemerült telepeket el kell távolítani a játékszerből;
- A játékszerrel együtt használt áramátalakítókat rendszerint ellenőrizni kell a kábel, a csatlakozó, a hozzá tartozó és egyéb alkatrészek sérülése szempontjából, továbbá sérülés esetén a játékszert nem szabad használni ezzel az áramátalakítóval addig, amíg a sérülést ki nem javítják;
- Figyelem! A játékszert egy felnőttnek kell összeállítani!
- Az újratölthető telepeket el kell távolítani a játékszerből a töltés előtt;
- Az újratölthető telepeket csak egy felnőtt felügyelete alatt lehet feltölteni;
- A lemerült telepeket el kell távolítani a játékszerből;
- A távvezérlő telepfedelének egy szerszámmal (csavarhúzóval) történt kinyitása után a 4 db AA típusú telepet a pozitív és negatív elektródáknak megfelelően, helyesen helyezze be. Ezután zárja be a telepfedelet. Végül a csavarhúzót használja a telepfedél csavarok lerögzítéséhez. A repülőgépet 500 mAh-ás és 3,7 V-os lítium teleppel kell összekötni a telepfedél kézzel történő kinyitása után. Ezután a telepfedelet kézzel zárja be.

A Wifi kamera felszerelése és a leszerelésének a módszerei

A Wifi kamera leszerelési eljárásai



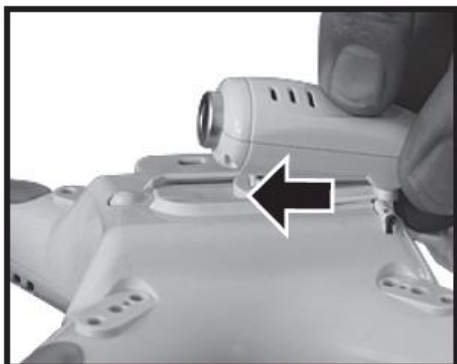
1.ábra



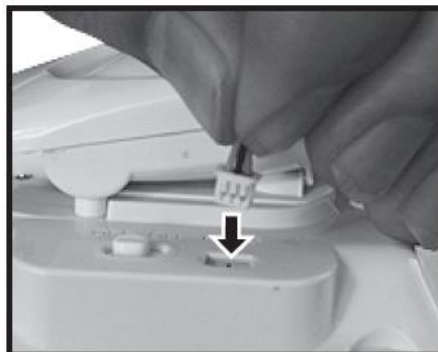
2.ábra

1. Távolítsa el a főtestnek a kamera összekötő interfészébe menő 3 eres csatlakozóját az 1. ábra szerint;
2. Erővel nyomja össze a főtest biztonsági kallantyúját és ugyanekkor húzza hátra a kamerát a 2. ábra szerint.

A Wifi kamera felszerelési eljárásai:



1.ábra



2.ábra

1. Ha a kamerát a főtest csatlakozójával összehangolták, akkor nyomja a kamerát befelé az 1. ábra szerint.
2. Helyezze be a főtestnek a kamera összekötő interfészébe menő 3 eres csatlakozóját a 2. ábra szerint.

Helyesbítési eljárások		
Probléma	Ok	Megoldás
A repülőgép nem reagál	1. A repülőgép az alacsony feszültség elleni védelembe került. 2. Ha a távvezérlő teljesítménye gyenge, akkor a táplálás fényindikátora villogni fog. 3. A távvezérlő csatorna kiválasztása nem egyezik a repülőgép kódolásával.	1. Töltse fel a repülőgépet. 2. Cserélje ki a távvezérlő telepeit. 3. Szabályozza be mind a távvezérlő, mind pedig a repülőgép csatornáját úgy, hogy azok szinkron üzemmódban legyenek.
A repülőgép repülési reagálása nem érzékeny	1. A távvezérlő táplálása gyenge. 2. Egy interferencia van egy másik távvezérlő frekvenciájával	1. Cserélje ki a telepeket. 2. Válasszon egy olyan helyet, ahol nincs interferencia ugyanazzal a frekvenciával
A repülőgép a lebegéskor egy irányba oldalra repül	A repülőgépet nem kalibrálták szintben a földön.	Újra végezze el a kalibrálást addig, amíg a repülőgép szintben a földön van. A további részletekért kérem, hogy forduljon a 12. oldalon lévő 3. ponthoz (Szint kalibrálási funkció)
Vezető nélküli állapotban az előremeneti irányba a repülőgép ferdén repül	A sok ütközés irány eltérést okozhat.	Újra határozza meg az előremeneti irányt. A további részletekért kérem, hogy forduljon a 13. oldalon lévő 7. ponthoz (vezető nélküli funkció)

Tartozékok (opcionális)

Ön alant kiválaszthatja az kedvelt opcionális tartozékait. Azért, hogy a vásárlónak könnyebb legyen választani és vásárolni, mi speciálisan felkínáltunk mindent és mindegyik tartozékot. A tartozékok megvásárolhatók a helyi eladókon keresztül. Kérem, hogy legyenek szívesek a vásárlásuk során közelebbről meghatározni a színeket is.



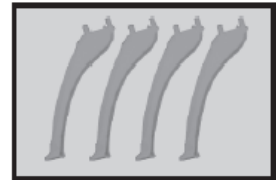
X5HW-01A
Fő test (fehér)



X5HW-01B
Fő test (kék)



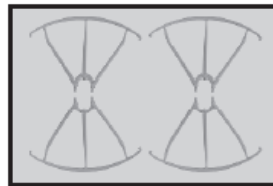
X5HW-02
Forgólapát (fekete)



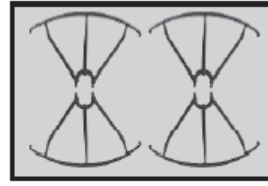
X5HW-03A
Alaptámasz (zöld)



X5HW-03B
Alaptámasz (fekete)



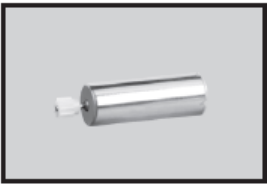
X5HW-04A
Védőfelszerelés (zöld)



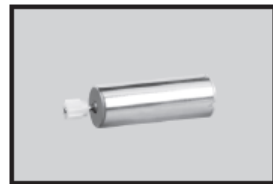
X5HW-04B
Védőfelszerelés (fekete)



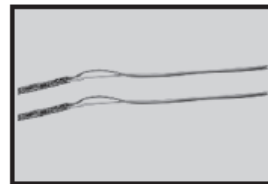
X5HW-05
Mobiltelefon rögzítő
állvány



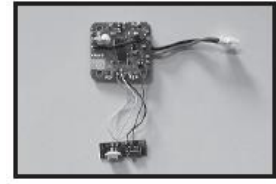
X5HW-06
A motor (vörös és kék
vonalakkal)



X5HW-07
B motor (fekete és fe-
hér vonalakkal)



X5HW-08
Fényvezető pálca



X5HW-09
Vevőberendezés áram-
köri lap



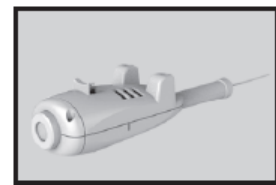
X5HW-10
Lámpa burkolat



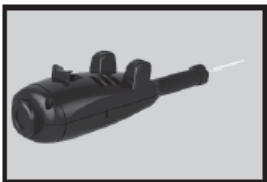
X5HW-11
Telep



X5HW-12
USB kábel



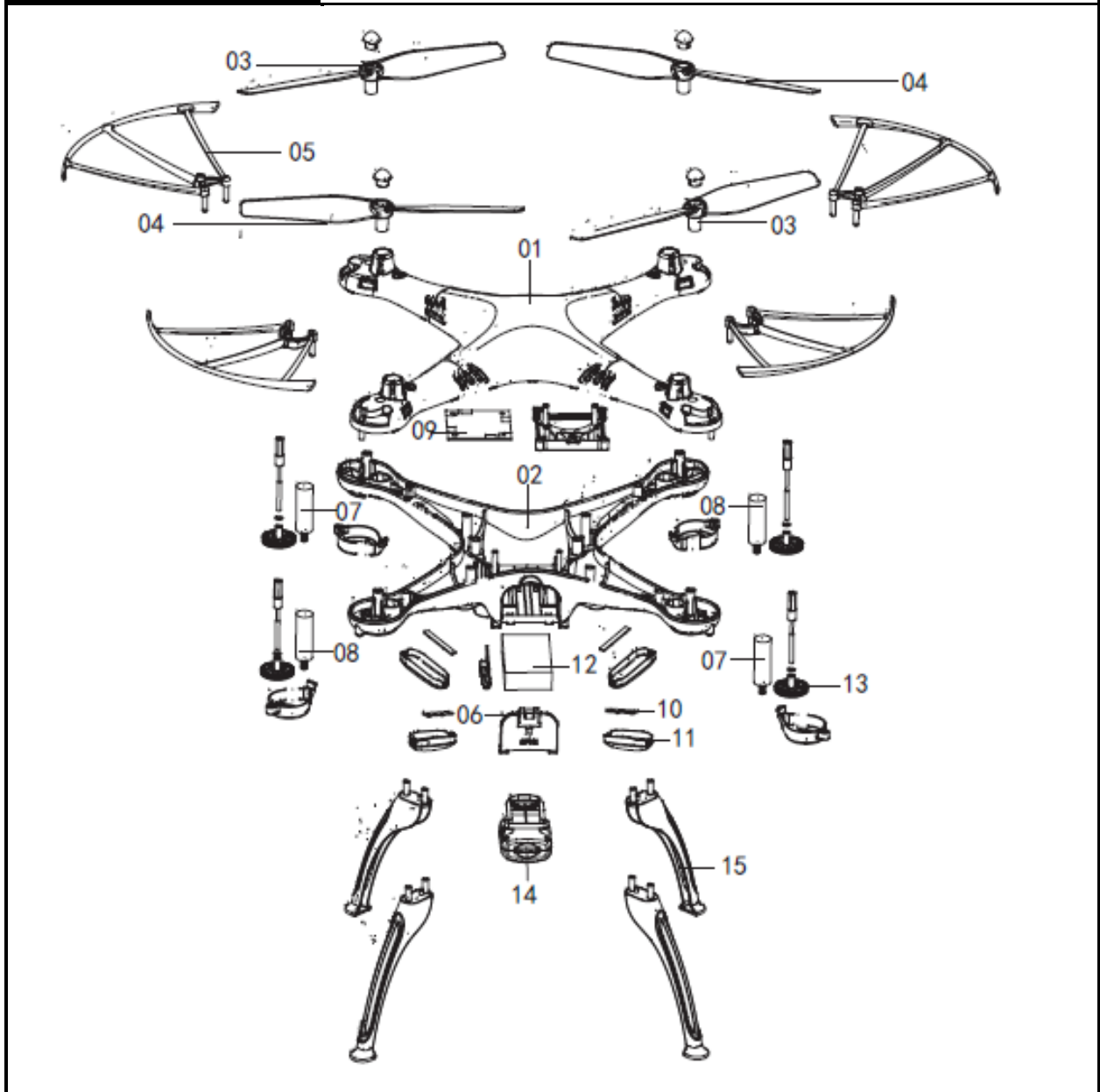
X5HW-13A
WIFI kamera (fehér)



X5HW-13B
WIFI kamera (kék)

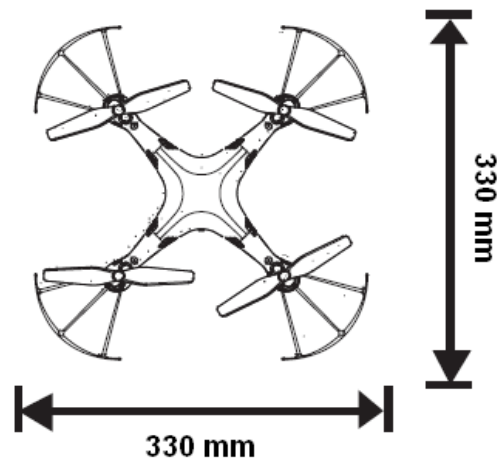
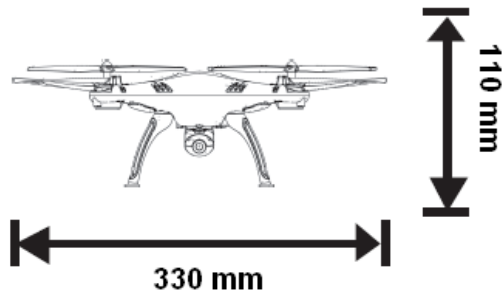


X5HW-14
Távvezérlő



Szám	Termék neve	Mennyiség	Szám	Termék neve	Mennyiség
01	Fő test tető	1	09	Áramköri lap	1
02	Fő test alj	1	10	Lámpaborítás	4
03	Fő lapát (órmutató járásával megegyező irányban)	2	11	Fényvezető pálca	4
04	Fő lapát (órmutató járásával ellentétes irányban)	2	12	Telep	1
05	Védő berendezés	4	13	Fogaskerékház	4
06	Telep fedél	1	14	Kamera	1
07	Fő motor (órmutató járásával megegyező irányban)	2	15	Lábazat	4
08	Fő motor (órmutató járásával ellentétes irányban)	2			

Fő jellegzetességek



A repülőgép hossza: 330 mm

A repülőgép magassága: 110 mm

A repülőgép szélessége: 330 mm

Telep: 3,7 V/500 mAh lítium telep

Motor modell: Ø8



Az androidos rendszer kétdimenziós kódja



Az iphone IOS rendszer kétdimenziós kódja

A társaságnak joga van ezen kezelési utasítás megállapításának a végső értelmezéséhez.

Magyarországon forgalmazza:

Modell & Hobby Kft

1117 Budapest Október Huszonharmadika utca 8-10

www.modell.hu